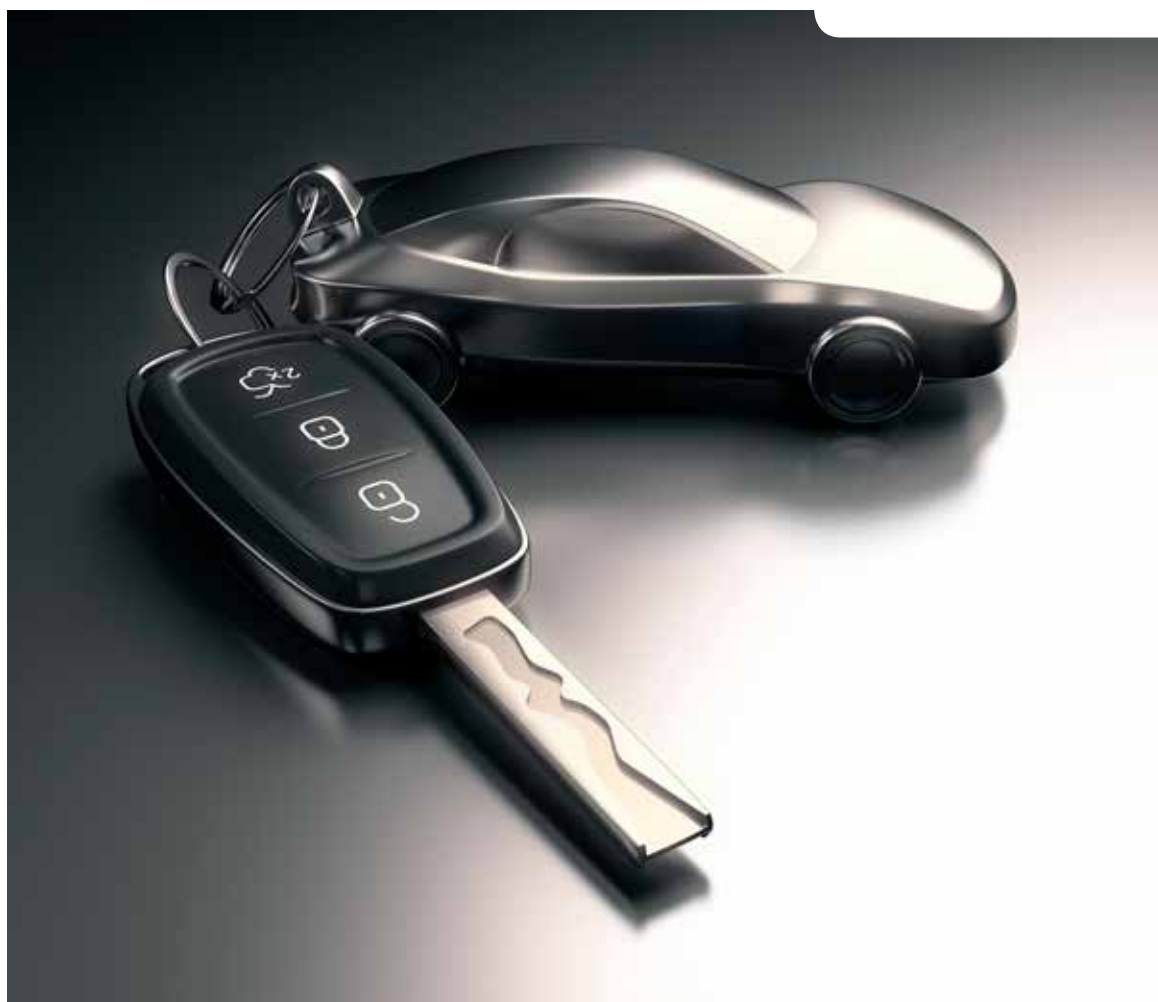


Wat is nu de essentie van **autodelen**?



BLOG

Voor welke deelauto's is een gereserveerde parkeerplaats nodig en hoe wordt dat geregeld? Wat is er nodig voor elektrisch autodelen? En hoe kan ervoor worden gezorgd dat inwoners bekend worden met autodelen en het ook gaan doen? In opdracht van CROW heeft Advier tien factsheets over autodelen geschreven, waarin deze vragen aan bod komen. Maar wat is nu de essentie van autodelen?

[tekst] FRISO METZ - ADVIER

Veel auto's staan een groot deel van de dag stil, terwijl voor veel huishoudens een auto een grote investering is. De kosten van autorijden zijn echter vrij onzichtbaar: de auto is betaald en de verzekering en de belasting worden maandelijks afgeschreven. Als niet getankt hoeft te worden, lijkt autorijden geen geld te kosten.

Anders betalen

Bij autodelen is dit heel anders. Autodelers betalen namelijk per rit en zien de kosten van die ene rit, waarmee duidelijk wordt dat autorijden een dure aangelegenheid is. Bovendien vraagt het gebruik van een deelauto een bewuste handeling: de auto moet (meestal) worden gereserveerd en bovendien staat de auto doorgaans niet pal

voor de deur. Een deelauto gebruiken is dus een bewuste keuze. Hierdoor vindt veel vaker een afweging plaats over de vraag of het wel echt nodig is de auto te pakken. Het openbaar vervoer is al snel goedkoper, zeker als je al een OV-abonnement hebt, en voor kortere ritten liggen fietsen en lopen meer voor de hand.

Beter plannen

Voor autodelers is de auto dus niet de standaardoptie, maar hooguit een van de opties. Zij zijn daarmee milieuvriendelijke reizigers, die hun ritten beter plannen en verschillende vormen van vervoer combineren. Op die manier draagt autodelen bij aan een omslag naar andere, meer duurzame verplaatsingspatronen. En waar er meer oplossingen zijn op het gebied van mobiliteitsmanagement die bijdragen aan minder autogebruik, is autodelen een van de weinige maatregelen die aantoonbaar leidt tot minder autobezit. Zo leidt 1 klassieke deelauto tot 9 tot 13 minder auto's, aangezien er 4 tot 6 auto's worden verkocht en 5 tot 7 auto's niet worden aangeschaft (meer hierover in factsheet 5, zie ook kader). En dat zonder dat de overheid het bezit van auto's verbiedt of onmogelijk maakt.

Game changer

Autodelen lijkt wellicht een bescheiden oplossing, maar het is een game changer: een sleutel in de omslag van autobezit naar autogebruik. Zo leidt autodelen tot een toename van lopen, fietsen en openbaar vervoergebruik. Maar ook van andere vormen van vervoer, zoals taxi's en huurauto's. Dat betekent minder autoverplaatsingen en meer verplaatsingen met duurzame vervoermiddelen. Verder koppelt autodelen gebruik en bezit los. Lager autobezit draagt bij aan een lagere parkeerdruk en aan meer groen, speelplekken en fietsvoorzieningen op straat. Daarnaast maken autodelers structureel minder dagelijkse ritten met de auto, ook in het woon-werkverkeer. En als er een auto beschikbaar is in het huishouden, wordt deze minder vaak gebruikt in het woon-werkverkeer dan het geval is bij niet-autodelers. Dat betekent dat autodelers bijdragen aan minder congestie. De meeste autodelers zijn trouwe spitsmijders.

Kansrijke locaties

Het meest succesvol is autodelen in dichtbevolkte wijken met een hoge parkeerdruk en een ruim palet aan mobiliteitsopties. Het succes van autodelen valt overigens niet af te lezen aan het aantal gebruikers of het aandeel van deelautoriteiten in de totale mobiliteit: het is succesvol wanneer mensen zoveel mogelijk kiezen voor andere vervoermiddelen dan de auto. Voor de zakelijke markt zijn er ook kansen: autodelen kan bijdragen aan efficiënter gebruik van wagenparken en aan CO₂-reductie. Met behulp van slimme applicaties kunnen werkgevers en wagenparkbeheerders meer inzicht in het gebruik van hun vloot krijgen. Ook kunnen zij ongebruikte wagens benutten, bijvoorbeeld lease-auto's die tijdelijk niet worden gebruikt. Potentie voor autodelen is verder aanwezig op andere plekken, zoals het platteland, maar daar zijn wel andere concepten nodig dan in de steden. Een voorbeeld hiervan is het concept van dorpsdeelauto's die door dorpsbewoners worden georganiseerd. Wanneer er een vrijwilligerspool in het betreffende dorp is, kan de dorpsdeelauto ook dienen als gehandicaptenvervoer of als oplossing voor het openbaar vervoer dat wegvalt op het platteland. vib

In deze rubriek licht een professional zijn visie op een bepaald onderwerp toe. Heeft u een idee voor een blog? Neem dan contact op met else@acquirepublishing.nl

10 factsheets autodelen

De tien factsheets met definities, achtergrond- en basisinformatie en cijfers over de effecten van autodelen:

1. Wat is autodelen: definities en afbakening
2. Waarom autodelers minder auto's nodig hebben
3. Wie is de autodeler?
4. Maatschappelijke trends en autodelen
5. Argumenten voor autodelen
6. Vormen van autodelen
7. Aan de slag met autodelen
8. Samenwerking met de aanbieders van autodelen vormgeven
9. Parkeerregulering voor autodelen
10. Communicatie en promotie van autodelen

Ga voor de factsheets (publicatiedatum 9 februari 2016) naar: www.crow.nl/vakgebieden/verkeer-en-vervoer/bibliotheek

In het kader van het Interreg-project Share North publiceert Advier regelmatig over deelmobiliteit

