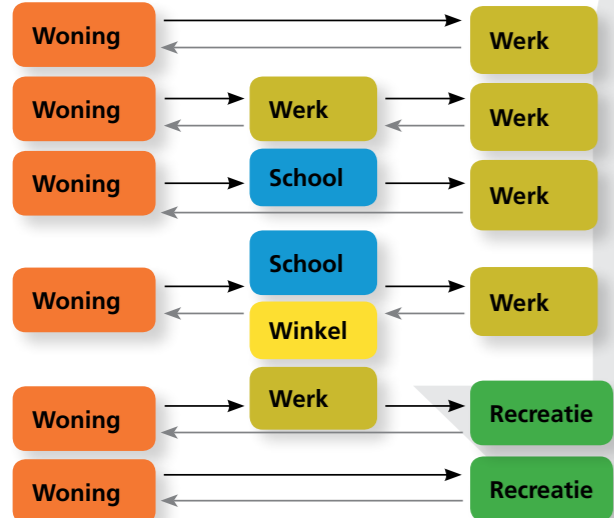


MOBILITEIT, EEN KIJK OP HET SAMENHANGENDE GEHEEL

VERVOERSMOTIEVEN

Juist het combineren van motieven kan mobiliteit goedkoper en duurzamer maken.



Deze visie is opgesteld in het kader van het Movinnio-programma Duurzaam Vervoer door Hans van Leeuwen, (DGMR), John Stohr, (BRO) en Joep Dickhaut (Movinnio).



Hoe kom ik bij mijn bestemming, een iteratief proces:

Als je bijvoorbeeld naar een klant gaat (vanaf bedrijf of huis):

- Je hebt een motief
- Combineer je deze verplaatsing met een ander doel?
- Welke vervoermiddelen heb je ter beschikking?
- Welke vervoerwijze of combinatie daarvan kies je?
- Welke routes kan je kiezen en welke kies je?
- Ken je het knooppunt waar je moet overstappen, of moet je uitzoeken hoe het werkt?
- Hoeveel tijd kost de verplaatsing?
- Andere keuze maken?

VERVOERSWIJZEN

Met 'OV' bedoelen we collectief openbaar vervoer. Om duidelijk de verschillen te zien tussen de diverse vervoerswijzen, wordt dit in een matrix weergegeven. Bedenk hierbij dat collectief vervoer duurzamer is en economisch gunstiger zou moeten zijn.

Indeling vervoerssoorten

	Individueel	Collectief
Particulier	Auto, motor, fiets	Charters, groepsvervoer
Openbaar	Taxi, OV-fiets, Greenwheels	Trein, bus, tram, vliegtuig

Benieuwd naar de achterliggende gedachte bij deze visie? Lees verder op pagina 38!

KNOOPPUNTEN

Knooppunten verbinden twee of meer verschillend netwerken. Het zijn overstappunten:

- Stations
- Bushaltes
- P+R-terreinen (minimaal auto en OV)
- Park & Bike-terreinen
- Carpoolterreinen
- Bestemmingsparkeerplaatsen
- Zelfs herkomstparkeerplaatsen zijn zo als knooppunt te beschouwen

NETWERK

Netwerken voor:

- Voetgangers
- Fiets en ander langzaam verkeer
- Auto, motor en ander snelverkeer
- OV (met vaste route) over de weg
- OV over spoor, metronet of tramnet

Deze netwerken maken deels van dezelfde infra

