

Meer doen

Meer digitale parkeerrechten, meer taken voor het scanvoertuig, een grotere rol voor data en meer tariefdifferentiatie. Dat zijn enkele trends, die Jurgen Vernimmen, eigenaar Agendum, voorziet voor de toekomst.

Verschuiving van functionaliteiten bij scanvoertuig

Op de korte termijn, binnen twee jaar, ziet Vernimmen een aantal trends: “Steden gaan steeds meer over op digitale parkeerrechten, enerzijds om het voor de burger eenvoudiger te maken om voor het parkeren te betalen, bezwaren af te handelen en een vergunning aan te vragen. Anderzijds omdat de handhaving via bijvoorbeeld scanauto's of scanscooters daarmee efficiënter kan. Ik verwacht dat dit een enorme sprong gaat nemen. De grote steden zijn al zover, de kleinere gaan dat nu doen. Ik verwacht dat met name de forse toename van de handhaafintensiteit een belangrijk argument daarbij zal zijn. En het feit dat handhavers zich daardoor meer met andere zaken dan parkeerhandhaving bezig kunnen houden zoals bijvoorbeeld veiligheid. Ik verwacht dat kleinere gemeenten wel eerder zullen kiezen voor een servicemodel en outsourcen in plaats van het zelf aanschaffen van een scanvoertuig.”

SCANVOERTUIG NIET ALLEEN VOOR PARKEERHANDHAVING

Een andere trend op korte termijn, die Vernimmen ziet, is dat het scanvoertuig niet alleen wordt ingezet voor parkeerhandhaving, maar ook voor bijvoorbeeld handhaving van milieuzones en blauwe zones. Vernimmen denkt ook dat de beeldbeoordeling steeds meer centraal zal gebeuren en dat daar bepaald zal worden

wat met de beelden gedaan wordt. “Via onze monitor kan op basis van overzichtsbeelden in een controlekamer al gehandhaafd worden. Wij sorteren nu voor op de ontwikkeling, waarbij niet alleen onze beelden uit de scanvoertuigen binnenkomen, maar ook beelden van bijvoorbeeld vaste camera's in de stad.” Daarbij tekent hij wel aan dat privacywetgeving hierin nog voor de nodige beperkingen kan zorgen. Vernimmen voorziet ook dat data een steeds grotere rol gaan spelen. “Er komen steeds meer data beschikbaar. Als je die data goed kunt combineren en analyseren kun je betere parkeeradviezen geven aan bezoekers van een stad, maar ook beleidsmedewerkers voorzien van belangrijke beleidsinformatie.” Hij verwacht dat door de data ook anders wordt gekeken naar de handhaaforganisaties. “We kunnen nu al dankzij de data via duidelijke Key Performance Indicatoren hun efficiency meten, maar ook voorspellen wanneer je meer of minder handhavers nodig hebt. Je weet kortom steeds beter wanneer je waar en hoe moet handhaven. Handhaaforganisaties zullen steeds meer hun operatie op dit soort management informatie gaan aanpassen.”

MIDDELLANGE EN LANGE TERMIJN

Als Vernimmen de range verlengt van kort naar middellange en lange termijn, verwacht hij dat het scanvoertuig gebruikt gaat worden



*Jurgen Vernimmen,
eigenaar Agendum*

voor het schouwen van de openbare ruimte. "De scanauto detecteert en monitort dan niet alleen foutgeparkeerde auto's, maar ook bijvoorbeeld gaten in de weg of beschadigd straatmeubilair. Je krijgt kortom een verschuiving van functionaliteiten." Ook voorziet hij dat de parkeerbranche moet komen met antwoorden op de zelfrijdende auto. "Ik zie daar echter een stap tussen. In New York heb je momenteel een Uber-variant, waarbij auto's een vaste route rijden. Het wordt daarmee een OV voor vier tot zes personen. Dat zal ook invloed hebben op de modal split en dus het parkeergedrag."

TARIEFDIFFERENTIATIE

Vernimmen voorziet ook dat er in de parkeerbranche steeds meer tariefdifferentiatie zal komen. "Het tarief zal steeds meer worden ingezet om het parkeergedrag te beïnvloeden. Daarbij is het wel van belang dat de voordelen – bijvoorbeeld als het goedkoper is om in een parkeergarage dan op straat te parkeren – duidelijk gecommuniceerd worden."

Daarbij ligt het probleem niet bij de gemeenten, omdat die de data wel beschikbaar willen stellen. Het probleem is volgens Vernimmen veel meer dat er nog geen overkoepelend platform is om die informatie via een app aan te bieden aan de gebruiker.

leert is dat bedrijven die zich traditioneel met off-street parkeren bezighouden, zich steeds meer gaan storten op on street en op andere parkeertaken zoals handhaven. "Partijen gaan zich breder met parkeerspecialisaties bezighouden dan nu. De partijen zien zich als serviceproviders en willen daarom meerdere services combineren." Hetzelfde geldt voor partijen die zich nu bijvoorbeeld bezighouden met parkeerautomaten. "Die gaan kijken naar de mogelijkheden van bijvoorbeeld belparkeren en handhaven."

WAARDEVOLLE INFORMATIE

Agendum gaat zich de komende jaren vooral bezighouden met het kijken welke data van straat zijn te halen, hoe die centraal te combineren zijn en hoe de data kunnen worden omgezet in waardevolle informatie om een stad leefbaarder te maken. "Nu doen we dat nog vooral voor gemeenten, maar ik verwacht dat we dat in de toekomst steeds meer zullen doen voor partijen die met deze waardevolle informatie producten ontwikkelen voor de eindgebruiker. Natuurlijk proberen we ondertussen ook de dienstverlening naar de gemeente verder te ontwikkelen."

Een andere ontwikkeling die Vernimmen signa-