

# Park&Bike slaat aan in Leeuwarden

In 2012 startten de initiatiefnemers van Vrij-Baan met Park&Bike in Leeuwarden locatie Goutum. De 30 fietskluizen vonden gretig aftrek en in november 2014 werden er 17 nieuwe **KLUIZEN** bijgeplaatst. In het voorjaar van 2015 volgen er nog eens 50 op andere lokaties. Uniek is dat ook **WERKGEVERS** inmiddels **MEE-BETALEN**.



*Hayo van der Meer: "We denken na hoe we de fietskluizen en fietsen flexibeler kunnen inzetten."*

**H**ayo van der Meer, senior adviseur Verkeer en Vervoer van de gemeente Leeuwarden, vertelt over de ontstaansgeschiedenis van Park & Bike in Leeuwarden. "Park&Bike in Leeuwarden maakt deel uit van Vrij-Baan, een samenwerking tussen gemeente Leeuwarden, provincie Friesland en Rijkswaterstaat, die in 2010 is gestart. Voor de mobiliteitsmaatregelen is Leeuwarden Vrij-Baan aangehaakt bij het landelijk programma Beter Benutten. De uitvoering wordt gedaan door de Werkgroep 'Werk Slim, Reis Slim'. Vrij-Baan richt zich op de bereikbaarheid van Leeuwarden en behelst een 40-tal projecten in Leeuwarden, waarvan 'De Haak om Leeuwarden', een nieuw stuk rijksweg aan de zuidwestkant van Leeuwarden, dat eind 2014 wordt geopend, een van de bekendste is."

## **BEREIKBAARHEID**

Een ander project van Vrij-Baan is Park&Bike. Van der Meer: "In 2010 had ik contact met een aantal grote bedrijven in Leeuwarden, waaronder het CJIB en de Friesland Zorgverzekeraar. Zij maakten zich zorgen om hun bereikbaarheid vanuit de zuidkant – Heerenveen en Drachten – omdat er veel infrastructuur op de schop ging en files dreigden. Wij gaven aan

dat het zou helpen als een deel van hun medewerkers niet meer in de spits met de auto gaat. Maar bijvoorbeeld thuis zou kunnen werken of op een andere manier naar het werk zou kunnen gaan; op de fiets/E-bike. Maar de auto aan de rand van de stad parkeren en met de fiets verder naar het werk, blijkt ook een goede optie. Uiteindelijk hebben we met een 20-tal grote werkgevers in Leeuwarden in mei 2011 het Mobiliteitsconvenant afgesloten." Dit leidde aan de zuidkant tot de aanleg bij Goutum van 30 fietskluizen, die in 2012 klaar waren. De fietskluizen waren zo in trek, dat de gemeente besloot er nog 17 bij te plaatsen. Deze zijn begin november 2014 geopend. De fietskluizen zijn bestemd voor werknemers van de convenantpartners. Inmiddels zijn er circa 30 convenantpartners en 20 partners met gezamenlijk zo'n 25.000 werknemers.

## **FINANCIËLE BIJDRAGE**

Vrij-Baan wil het aantal fietskluizen nog verder uitbreiden, met zogenaamde fietsboxen maar vraagt van de bedrijven nu een financiële bijdrage, vertelt Van der Meer: "Dat geldt zowel voor de aanschaf van kluizen als voor de aanschaf van fietsen. Het idee daarbij is ook dat werknemers die de fiets veel gebruiken, de fiets

**i**  
Lees meer over Vrij-Baan en Park&Bike op [www.vrij-baan.nl](http://www.vrij-baan.nl)



Overzicht Park&Bike-locaties in Leeuwarden, gerealiseerd en gepland

na drie jaar mogen houden." De 50 nieuwe fietskluisen staan gepland in het voorjaar van 2015, waarbij het ook om nieuwe locaties gaat. "Van deze kluisen wordt een deel betaald door de bedrijven zelf. Dat is uniek in Nederland." Het komt, aldus Van der Meer, omdat bedrijven ook de voordelen zien van fietsen voor de gezondheid van hun werknemers. "Friesland Campina is een mooi voorbeeld. Die nemen straks het meeste aantal kluisen af, terwijl het parkeervraagstuk bij hen amper speelt. Park & Bike ontstaat dus niet alleen vanwege kosten en parkeerdruk, maar ook vanwege het belang dat werkgevers hechten aan vitaliteit van hun werknemers." Bedrijven die de nieuwe kluisen en fietsen kopen, mogen zowel de kluis als de fiets voorzien van hun bedrijfslogo. Van der Meer verwacht dat de behoefte aan Park&Bike nog verder zal toenemen. "Dat komt omdat we bij de 'kantorenhaak' aan de rand van de binnenstad van Leeuwarden, waar enkele grote bedrijven zijn gevestigd, betaald parkeren gaan invoeren. Bovendien wordt ook het aantal parkeerplaatsen minder vanwege een herinrichting van het gebied. Ik verwacht dat daardoor nog meer werknemers voor Park&Bike gaan kiezen. Bij de aanleg houden we er dan ook nu al rekening mee. We hebben

in het voorjaar van 2015 een kleine 100 Park&Bike fietskluisen, maar we richten de procedures zo in, dat het aantal uit te breiden is naar 200 in 2017

#### FLEXIBEL INZETTEN

Omdat de fietskluisen en de fietsen voor werknemers zijn bedoeld, worden ze vooral door de week gebruikt. Van der Meer: "We zijn nog aan het nadenken hoe we de fietskluisen en fietsen flexibeler kunnen inzetten, bijvoorbeeld door ze in het weekend ter beschikking te stellen aan toeristen, die de binnenstad willen verkennen." Hij kijkt nog wat verder vooruit: "In 2018 is Leeuwarden Culturele Hoofdstad met vooral in de weekenden veel evenementen. Het zou mooi zijn als we dan voor bezoekers die flexibiliteit van Park&Bike geregeld kunnen hebben."

Park&Bike heeft in Leeuwarden geen concurrentie te verduren van Park+Ride. "Van P+R wordt in Leeuwarden nauwelijks gebruik gemaakt. Er is maar een lokatie en vandaar vertrekken bussen in een te lage frequentie. Bovendien is er in de binnenstad van Leeuwarden voldoende parkeergelegenheid tegen een redelijk tarief, waardoor de animo om de auto aan de rand van de stad te parkeren gering is."

"Werkgevers hechten belang aan vitaliteit van hun werknemers"