

Parkeerdek met **warme kleur**

Architect Koen van Velzen wilde voor het **PARKEERDEK** van het nieuwe centraal station in Breda betonnen tegels in de **WARME** kleur taupe. Om een perfect resultaat te bereiken, schakelde tegelproducent Schellevis Beton haar **LEVERANCIER** Scholz Benelux in, specialist in **IJZEROXIDE** pigmenten.



Schellevis Beton is al vele jaren actief met de Schellevis Oudhollandse tegel, een (grootformaat)- tegel met een geheel eigen karakter. De tegels vinden hun weg in projecten in de tuin- en landschapsarchitectuur en op parkeerdekken. De Schellevis Oudhollandse tegel heeft een unieke luchtbelletjes structuur. Bij het parkeerdek in Breda streefde de architect naar een dek in kleur taupe. Met die kleur kreeg het dek volgens van Velzen een betonlook met een eigen kleurtoon, karakter en uitstraling. Natuurlijk moest de tegel voldoen aan

de eisen op het gebied van belasting, kwaliteit en duurzaamheid.

LANGE TERMIJN

Dhr. van Vugt, directeur van Schellevis Beton, wist dat hij aan al die eisen kon voldoen, maar ook dat de grootste uitdaging zou zijn om precies de kleur te bereiken die de architectencombinatie voor ogen had. "Om die kleur te bereiken moet je ijzeroxide pigmenten toevoegen. Gelukkig hebben we op dat gebied al jaren goede ervaringen met Scholz Benelux.

Daar komt nog bij dat die kleur niet alleen nu goed moet zijn, maar ook op lange termijn. Uit ervaring weten we dat tegels, waarbij we de combinatie van onze betonkwaliteit en de pigmenten van Scholz toepassen, aan die eis voldoen. De ijzeroxide pigmentdeeltjes zijn van een zodanige kwaliteit dat ze in de loop der tijden niet vervagen.”

Hij wijst er ook op dat veel opdrachtgevers en architecten steeds meer belang hechten aan duurzaamheid en CO₂-uitstoot. Van Vugt: “Zelf werken we bij onze productie met natuurlijke grondstoffen, die in een milieuvriendelijk productieproces worden vervaardigd. Er komen geen schadelijke stoffen vrij en het materiaal is 100 procent recyclebaar.” Die aandacht komt ook terug in de keuze van leveranciers en samenwerkingspartners. “Ook vanuit dat oogpunt is Scholz Benelux een aansprekende partner. Omdat ze dichtbij zitten – dus weinig CO₂-uitstoot – maar ook omdat de productieprocessen ‘groen’ zijn. Daarnaast is het voor ons van groot belang dat de Bayferrox ijzerpigmenten van Scholz Benelux met de nodige technische ondersteuning gemaakt worden en dat ze stabiel zijn: ze hebben altijd dezelfde kleurkracht en kleurtoon, nu en over tientallen jaren. Verder is het erg prettig dat ze in het voortraject ons als productiebedrijf van dienst zijn. Dat helpt ons uiteindelijk om bij de presentatie de opdrachtgever c.q. architect te overtuigen.”

DRIE FASES

Het vinden van de juiste combinatie tussen de betonkwaliteit van Schellevis Beton en de pigmenten van Scholz Benelux is een proces van uitvoerig testen. Van Vugt: “Bij de eindkleur van een betonproduct gaat het om de wisselwer-



king tussen pigment en de kleur van cement en zand. Want ook die laatste kunnen verschillen.” Het betekent veel testen. Van Vugt: “Pas als wij tevreden zijn met het resultaat leggen we dat in drie variaties voor aan de architect.” Hij heeft veel vertrouwen in de werkwijze van Scholz Benelux: “In de eerste fase krijgen zij van ons een voorbeeld van de gewenste kleur. Vervolgens gaan kleurspecialisten in hun laboratoria (ontwikkelings- en toepassingslaboratorium) met het zand en cement dat wij ze geven aan de slag en maken ze kleine proefstukken. Als wij op een daarvan akkoord geven, maken wij in de tweede fase een voorbeeld op ware grootte. In de derde fase tenslotte wordt het voorgelgd aan de architect c.q. opdrachtgever.”

Facts & Figures Parkeerdek Centraal Station Breda

Opdrachtgever:	Bouwcombinatie OVT Breda vof
Architect:	Koen van Velzen
Aannemer:	Tetto Dakdesign BV
Vierkante meter:	19.500 m ²
Type tegel (kleur en omvang):	1300 x 1000 x 80 mm kleur taupe
Datum oplevering:	2016