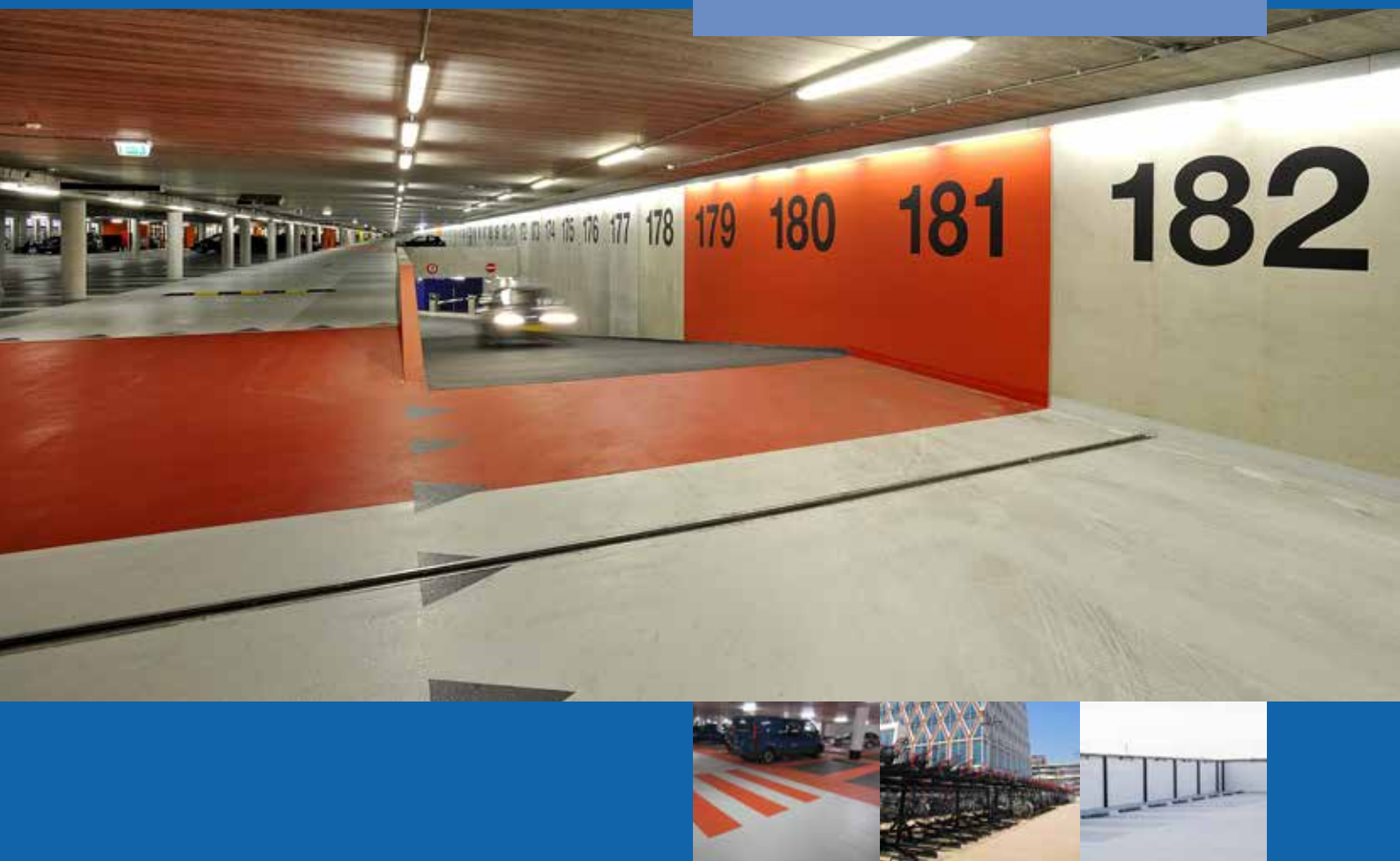


Triflex

Parkeergarages met uitstraling



Triflex, specialist in vloeibare kunststoffen voor vloeren en afdichtingsystemen

Triflex®

Parkeergarages zijn steeds vaker aantrekkelijke ruimtes met een veilige uitstraling en logische routing. De trend naar een publieksvriendelijke parkeerbeleving waar mensen zich welkom voelen, zet zich onmiskenbaar door.

Speciaal voor esthetische en functionele oplossingen ontwikkelde Triflex technologieën voor parkeergarages op basis van vloeibare kunststoffen.



Preventief beschermend

De hoogwaardige Triflex systemen bieden compromisloze bescherming. De 100% dichte en volkomen naadloze afwerkingen voorkomen constructieproblemen en onkosten door indringing van vocht, vuil, brandstoffen en chemicaliën. Het uitgekiend opgebouwde, scheuroverbruggende materiaal beweegt soepel mee met de werking van het gebouw.

In elke denkbare uitvoering

Triflex systemen zijn in talrijke uitvoeringen beschikbaar. Herkenbare parkeerplaatsen voor mensen met een lichamelijke beperking, duidelijke loopsuggestiepaden en heldere markeringen. Het grote scala aan kleuren en afwerkingen biedt u alle ruimte om uw parkeergarage de juiste identiteit, een logische verkeersflow en praktische overzichtelijkheid te geven.

Duurzame kwaliteiten

Triflex is uw kenniscentrum voor parkeervoorzieningen. Bijna 40 jaar expertise en state-of-the-art technologie ontzorgen u volledig. De gemiddelde levensduur van Triflex systemen is maar liefst 25 jaar. Er is 10 jaar verzekerde garantie mogelijk als een erkende applicateur de producten aanbrengt. Wanneer er een jaarlijks terugkerende inspectie wordt uitgevoerd, blijft u aanspraak maken op deze garantie. Kortom, een doordachte investering die zich overduidelijk terugverdient.

Volledig ontzorgend

Triflex biedt uitvoerige technische ondersteuning, van advies tot en met service en nazorg. Onze experts voeren eerst een grondige technische en visuele inspectie uit. Vervolgens brengt een erkende Triflex applicateur, na eventuele hechtproeven, vochtmetingen en kernboringen, het systeem aan.

Gemakkelijk te verwerken

Triflex systemen worden in meerdere lagen vloeibaar aangebracht. De ondergrond wordt samen met alle detailleringen als een tweede huid omsloten. Onze producten zijn ontwikkeld op basis van de vloeibare kunststofhars PMMA. Deze hars heeft de gunstige eigenschap dat het uitermate snel uithardt, wat overlast en wachttijd voorkomt. Door de veilige koude applicatie is brandgevaar minimaal.

Technische goedkeuringen

De hoge kwaliteitsstandaard wordt gegarandeerd door TÜV-gecertificeerd kwaliteitsmanagement en doorlopende kwaliteitscontrole (o.a. MPA, BBA, UL, FM, BDS). De productie verloopt volgens DIN en ISO 9001. Nieuwe systemen en producten worden uitvoerig getest.

Meerdere Triflex systemen, waaronder ProDetail voor afdichting van dakdetails, hebben de hoogste classificatie volgens de Europese Technische goedkeuring (ETAG 005) voor vloeibare afdichtingsystemen. Duurzaamheid, sterkte en brandwerendheid voldoen aan de hoogste standaard. Hierdoor is de verplichte CE-markering mogelijk, die informatie geeft over de totstandkoming van het product. Ook is dit een garantie dat fabrikant en toeleveranciers voldoen aan de EG-richtlijnen.

- Verwachte levensduur: categorie W3 (=25 jaar).
- Temperatuursinvloed laag: categorie TL4 (= -30°C).
- Temperatuursinvloed hoog: categorie TH4 (= +90°C).
- Begaanbaarheid: categorie P4 (= bijzondere klasse voor o.a. daktuinen).



Bewust zorgen voor morgen

Duurzaam en verantwoord ondernemen krijgt hoge prioriteit. Triflex produceert volgens de Milieu Management Standaard ISO 14001. We omarmen de principes van REACH, de Europese verordening voor chemische stoffen, en Responsible Care®. Dit programma voor de chemie is gericht op voortdurende zorg voor gezondheid, veiligheid en milieu.

Parkeergarage Studio

Met de Triflex ontwerptool op onze website creëert u gemakkelijk uw eigen ontwerpen. Bepaal zelf de ambiance door te spelen met kleurstelling en belijning, routemarkering, vloeren, op- en afritten, kolommen en speciale vakken.



Triflex
oplossingen
laten zich
overal parkeren

Haagse Hogeschool

Duurzaam parkeerdek

Op één van Nederlands' meest duurzame onderwijsgebouwen, de trots van TU Delft, is de parking op het dak gesitueerd. Bij dubbel grondgebruik bedekt de bebouwing immers minder aarde, dus krijgt de natuur meer ruimte. Op het parkeerdek werd bovendien een uitgebreid systeem voor koude-warmte opslag aangelegd. Kortom, complexe eisen voor het dakoppervlak.

Innovatieve combinatie

Met traditionele dakbedekking zou het stelsel van warm en koud watervoerende slangen niet te installeren zijn. Gezien de hoge verwerkingstemperatuur was ook gietasfalt geen optie. Triflex kwam met een innovatieve oplossing. Over een dampremmende laag werd de isolatie aangebracht, bedekt met waterkerende EPDM. Daarop kwamen twee lagen glijfolie met wapeningsnetten voor de bevestiging van de leidingen. Hierover werd gewapend, 120 mm dik beton gestort. Het Triflex Deckfloor systeem vormt de bovenste laag. De vloervelden zijn opgedeeld en voorzien van dilatatievelden die de werking van het vloerveld opvangen.

De Yp Den Haag

Geïsoleerd parkeerdak volgens hoge eisen

Veel ruimte voor een ondergrondse parkeergarage was er niet bij de bouw van de vestiging voor politie Haaglanden in de wijk Ypenburg. Daarom koos men voor parkeren op het dak. De eisen voor het afdichtingssysteem waren hoog: scheuroverbruggend, waterdicht, geluidsarm én isolerend.



Vanuit kantoor
is er een fraai
uitzicht op het
geïsoleerde
parkeerdak

Fraai uitzicht

De keuze van de architect viel op het volledig gewapende, scheuroverbruggende Triflex CIS/Deckfloor (variant 1) systeem. De doorslag in de keuze gaf de hoge isolatiewaarde van het systeem en het feit dat het een vlakke vloer oplevert. Het systeem hecht direct aan de ondergrond en is waterdicht. Het eindresultaat is een makkelijk te onderhouden en netjes afgewerkt parkeerdak. Ook vanuit andere delen van het gebouw is er nu een fraai uitzicht op het geïsoleerde parkeerdak.

Brandweerkazerne Alkmaar

Hellingbaan klaar voor intensieve belasting

De brandweerkazerne van Alkmaar, neusje van de zalm qua duurzaamheid, heeft opmerkelijke stijlelementen. Het schuin aflopende parkeerdak en de 14 graden steile hellingbaan ontmoeten elkaar halverwege het gebouw. Door de voortdurende tractie van auto's is de hellingbaan het zwaarst belaste deel van het gebouw. Bovendien stroomt regenwater hier met grote snelheid naar het laagste punt.

Duurzaam dicht dak

Triflex realiseerde met het DeckFloor systeem ook de afwerking van de parkeervloer op het dak. Het werd tot in detail afgestemd op de complexe voorzieningen voor warmtewinning en een probleemloze afwatering. Het systeem werd opgeleverd in een passende appeltjesgroene kleur.

Hellingbaan verwarming

Triflex voorzag de hellingbaan van een gewapende afdichting die de onderliggende betonconstructie beschermt. Het systeem vangt ook de tractie door het wringen van verkeer volledig op. Triflex ProPark laat zich moeiteloos combineren met hellingbaanverwarming, zodat het parkeerdek ook 's winters veilig toegankelijk is.



Gemeentehuis Gouda

Historisch en duurzaam fietsparkeren

Het gemeentehuis in Gouda is een echte blikvanger. De architectuur, met z'n stroopwafel associaties, symboliseert de historie van Gouda. Ook aan het ontwerp van de dubbellaagse fietsenstalling werd de nodige aandacht besteed. Behalve vormgeving ging het daarbij ook om duurzaamheid.

Passende uitstraling

Bij een duurzaam fietsparkeersysteem in deze markante stijl komt meer kijken dan alleen een kleurlaag. Daarom ging de voorkeur naar een kwalitatieve behandeling met een volledig gewapend Triflex membraan. Met dit systeem is minimaal 15 jaar een constructie gegarandeerd die mooi blijft. Door de standaard mengverhoudingen van gekleurd kwartsand aan te passen, ontstond dezelfde zanderige uitstraling die het gemeentehuis accentueert.



Parkboulevard Rotterdam

18.000 m² kleurrijk parkeerdek

Deze opvallende, multifunctionele winkelboulevard is een grote publiekstrekker. Om voldoende parkeerruimte mogelijk te maken, werd op de eerste verdieping een 18.000 m² tellend parkeerdek aangelegd voor ruim 700 auto's. Een uniek project, dat vroeg om een oplossing van het juiste kaliber.

Triflex CPS-I

Een intensief gebruikte parkeervloer met een dergelijke capaciteit vraagt om het best mogelijke afwerkingsniveau. Mechanisch zwaar belastbaar, extreem slijtvast en veilig antislip. Vanzelfsprekend is in deze drukke parkeergarage duidelijke routing nodig. Bovendien diende de vloermarkering visueel in lijn te liggen met de kleurrijke look van het complex. Triflex voorzag het uitgestrekte vloeroppervlak van een naadloos, duurzaam beschermend gietvloersysteem met een passende look.

Duidelijke
routing in
een drukke
parkeergarage

Scheuroverbruggende afdichting voor parkeerdaken

Triflex ProPark

Volkomen naadloos, 100% waterdicht afdichtingssysteem voor een perfect afgewerkt, representatief parkeerdak met een lange levensduur. Scheuren en constructieproblemen door lekkages worden blijvend voorkomen.

Eigenschappen

- Krachtige bescherming tegen extreme weersomstandigheden
- Flexibel, scheuroverbruggend, volledig gewapend en naadloos
- Uitstekend mechanisch belastbaar
- Bestand tegen brandstoffen, olie en chemicaliën
- Representatieve uitstraling, duidelijke markering
- Alle details in één keer meebeschermd
- Toepasbaar op vrijwel elke ondergrond, zelfs op asfalt
- Voor nieuwbouw en renovatie
- Grote variatie in afwerking, kleur en structuur



Zeer solide slijtlaag voor hellingbanen

Triflex ProPark, Triflex DeckFloor

Triflex,
een zeer
slijtvast en
solide
systeem

Druk bereiden hellingbanen worden erg zwaar belast. Speciaal hiervoor heeft Triflex een zeer slijtvast en solide systeem dat hier duurzaam op is berekend. Ook complexe details, vaak de zwakke plekken, worden naadloos in het geheel geïntegreerd en volledig gewapend afgedicht.

Eigenschappen

- Extreem slijtvast onder alle omstandigheden
- ProPark is volledig gewapend en scheuroverbruggend
- Optimaal mechanisch belastbaar
- Toepasbaar op vrijwel elke ondergrond
- Ook voor verwarmde op- en afritten
- Toepasbaar in twee varianten:
 - Triflex ProPark variant 3, volledig gewapend en scheuroverbruggend afdichtingssysteem
 - Triflex DeckFloor variant 3, duurzaam beschermend gietvloersysteem



Markering voor parkeervakken en looproutes

Triflex DMS

Gebruikers van parkeergarages stellen prijs op duidelijke informatie. Triflex heeft een uitgekiend markeringssysteem voor logische routing en veilige afbakening van parkeervakken en voetgangerszones.

Eigenschappen

- Efficiënte geleidingssystemen
- Gebruiksvriendelijke signalering
- Optimaal zichtbare signaalkleuren
- Geschikt voor bijna elke ondergrond
- Bestand tegen zware belasting
- Uiterst slijtvast en duurzaam
- Te combineren met andere Triflex systemen
- Diverse uitvoeringen en kleuren

Isolatieconcept voor parkeerdaken en hellingbanen

Triflex CIS

De woon- en bedrijfsruimtes onder parkeerdaken moeten goed worden afgeschermd. Speciaal voor dit doel heeft Triflex een isolatie totaalconcept met direct berijdbare afdichting en een drukverdelende laag. De combinatie met het ProPark systeem voorziet in een duurzame afdichting en bescherming, waarbij u een brede keuze in kleuren en structuren heeft.

Eigenschappen

- Voorkomt koudebrug
- Uitgebreide keuze in kleuren en structuren
- Ontwerpservice op website
- Ook geschikt voor hellingbanen



Bescherming en verfraaiing van wanden, plafonds en kolommen

Triflex ACS

Weersinvloeden kunnen parkeergarages op den duur ontoonbaar maken. Triflex ondervangt dit probleem. Dit systeem houdt wanden, plafonds en kolommen tot in lengte van jaren in een uitstekende technische en optische conditie.

Eigenschappen

- Beschermt effectief tegen weersinvloeden
- Houdt wanden en plafonds in topconditie
- Lichte, verzorgde en veilig ogende parkeeromgeving
- UV-bestendige mat- of zijdeglaans, dekt direct
- Volkomen naadloos
- Damp-open systeem
- Uitgebreide ontwerpmogelijkheden
- Ook als flexibel systeem voor wanden, kolommen en plafonds met beperkte scheurvorming

Prettige entourage voor afgesloten parkeerkelders

Triflex CPS-C, Triflex UCS

Een veilige, ontspannen atmosfeer in een afgesloten parkeergarage is verrassend goed haalbaar. Triflex creëert de gewenste ambiance. Deze duurzame systemen voor parkeervloeren zijn ontwikkeld volgens de meest recente inzichten in kleur- en lichtontwerp voor openbare ruimtes. Het Triflex CPS-C systeem is een coatingsysteem voor binnendekken en parkeerkelders. Het is bij uitstek geschikt voor ondergrondse parkeergarages die intensief worden gebruikt. Bij minder intensief gebruik, bijvoorbeeld in ondergrondse stallinggarages, adviseren we Triflex UCS.

Eigenschappen

- Heldere en reflecterende afwerking in combinatie met het ACS-systeem
- Licht, toegankelijk en open effect
- Prettige entourage, ook bij weinig licht
- Voor nieuwbouw en renovatie
- Uiteenlopende kleurencombinaties mogelijk
- Afgestemd op het Triflex ACS systeem voor plafonds, wanden en kolommen

Speciale behandeling voor tussendekken

Triflex DCS-C

De (half)open tussendekken van de parkeergarage vereisen een specifieke behandeling. Ze worden minder intensief belast, maar dragen wel sterk bij aan de algehele indruk. Dit Triflex systeem geeft ook deze tussenzones visuele kwaliteit en beschermt ze door en door. Het oppervlak krijgt een duurzame antisliplaag.

Eigenschappen

- Verfraait en beschermt zeer duurzaam
- Duurzame antislip afwerking
- Voor vloeren met beperkte statische scheurvorming
- Ook voor starre, niet scheurgevoelige ondergrond
- Diverse kleurafwerkingen
- UV bestendig en daarom goed toe te passen op (half) zonaanschenen tussendekken
- Bij gemiddelde verkeersbelasting
- Ideaal voor gladde oppervlakken van beton



Constructieve dilatatie naadloos afgedicht

Triflex ProJoint

Een flexibele, naadloze oplossing voor berijdbare voegen in parkeergarages. Het vloeibare afdichtingssysteem schikt zich naar iedere voeg, ongeacht de vorm van de dilatatie.

Eigenschappen

- Flexibel, scheuroverbruggend, volledig gewapend en naadloos
- Uitstekend mechanisch belastbaar
- Bestand tegen brandstoffen, olie en chemicaliën
- Bestand tegen wortelgroei, vlieg vuur en stralende warmte

Lichtgevende veiligheidsmarkering

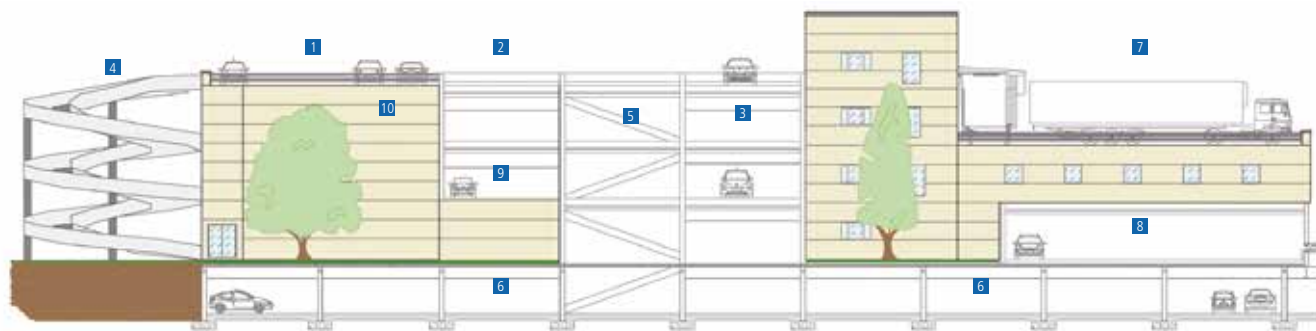
Triflex NightLine

In noodsituaties kan duidelijke vluchtroutemarkering van levensbelang zijn. Triflex NightLine, speciale lichtgevende bewegwijzering, wijst ook bij lichtuitval de kortste weg uit de gevarezone.

Eigenschappen

- Uitermate slijtvast en duurzaam
- Bevat lichtgevende pigmenten
- Gemakkelijk aan te brengen. In enkele gevallen is voorbehandeling van de ondergrond vereist
- Voor licht tot zwaar belaste oppervlakken
- Voor nieuwbouw en renovatie

Overzicht parkeersystemen Triflex



Systeem Toepassing	ProPark Variant 1	ProPark Variant 3	CIS ProPark Variant 1	CIS ProPark Variant 3	Deckfloor Variant 1	Deckfloor Variant 3
Parkeerdaken	2					
Geïsoleerde parkeerdaken			1	7		
Binnendekken open	9				3	
Binnendekken gesloten					10	
Parkeerkelders						
Hellingbanen		4				5
Geïsoleerde hellingbanen				7		
Plafonds, kolommen, wanden						
Markeringen						
Materiaal	PMMA	PMMA	PMMA	PMMA	PMMA	PMMA
Functie	Afdichting	Afdichting	Afdichting	Afdichting	Slijtlaag	Slijtlaag
Scheuroverbrugging	hoog	hoog	hoog	hoog	gering	gering
Duurzaam/slijtvastheid	hoog	zeer hoog	hoog	zeer hoog	hoog	zeer hoog

Systeem Toepassing	DCS-C	CPS-T	CPS-I	CPS-C	UCS	ACS	DMS/ Precoline	DMS/ Kaltplastik 2k
Parkeerdaken								
Geïsoleerde parkeerdaken								
Binnendekken open	8							
Binnendekken gesloten	10	10	10	10	10			
Parkeerkelders			6	6	6			
Hellingbanen								
Geïsoleerde hellingbanen								
Plafonds, kolommen, wanden						■		
Markeringen							■	■
Materiaal	PMMA	EP/PU	EP/PU	EP	EP watergedr.	Acrylaat	Acrylaat	PMMA
Functie	Afwerking	Afwerking	Afwerking	Afwerking	Afwerking	Afwerking	Markering	Markering
Scheuroverbrugging	niet	hoog	gemiddeld	niet	niet	afhank.v.type	niet	niet
Duurzaam/slijtvastheid	hoog	hoog	gemiddeld	gemiddeld	gemiddeld	nvt	laag	hoog



Triflex[®]

Triflex BV
Postbus 40128
8004 DC Zwolle
Tel. (038) 460 20 50
Fax (038) 460 38 57
e-mail: info@triflex.nl
www.triflex.nl

U vindt ons ook op Facebook, Twitter en LinkedIn.

Onderdeel van de Follmann-Groep