

# Parkeervergun

Een persoonlijke App, die het parkeren voor u regelt. Een parkeervergunning met betalen naar gebruik. En het vervangen van de blauwe zone door een vergunning met eerst een X-aantal uren gratis parkeren en daarna betaald parkeren. Samen met een grotere rol voor de Internet of Things en de zichzelf parkerende BMW zijn dat de voornaamste trends, die Ton van Puffelen, directeur Desyde, ziet.

**V**olgens Van Puffelen is een van de voornaamste trends dat we steeds meer toegaan naar auto's die zelf gaan parkeren. "Dat wordt tevens mogelijk door de Internet of Things. Daarmee kun je de auto zo instellen, dat hij vanzelf gaat parkeren wanneer hij stilstaat. Momenteel kun je met de smartphone in je auto al veel doen, straks kun je je voorstellen dat je de technologie die je nu gebruikt om te bellen in je auto, ook gebruikt om te parkeren. Ideaal zou het zijn als diezelfde technologie ook voorzien zou zijn van informatie over vrije parkeerplaatsen in de buurt van de bestemming, maar die informatie is momenteel nog niet beschikbaar." Van Puffelen is een groot voorstander van de zichzelf parkerende auto: "Je weet dat dan aan alles gedacht wordt, zoals beschikbaarheid, parkeerrechten en tijdsduur. Mensen kunnen nog wel eens iets vergeten. Dat gebeurt straks niet meer. Met als gevolg dat ook het aantal naheffingen zal afnemen. De samenwerking tussen Parkmobile en BMW is daar een goed voorbeeld van. We hebben momenteel nog zo'n 9 miljoen auto's die nog niet zo ingericht zijn."

## BETALEN VOOR GEBRUIK BIJ VERGUNNING

Een andere trend, die Van Puffelen voorziet, is dat er in de toekomst parkeervergunningen komen, waarbij de eigenaar van de vergunning niet meer betaalt dan hij parkeert. "Je kreeg

dat eerst bij on street parkeren, vervolgens bij off street parkeren en ik voorzie dat dat nu ook bij parkeervergunningen gaat gebeuren: je betaalt alleen voor het gebruik. Het voordeel voor een gemeente die daarmee aan de slag gaat, is dat op de vrijgekomen plaatsen betaald parkeren of een ander parkeerproduct kan worden ingevoerd."

"Over tien jaar is Internet of Things definitief doorgebroken"



Kinderlijk eenvoudig

Bezoekersapp van Desyde, waarmee de bewoner zijn bezoek kan aan- en afmelden

# ningen op maat



Ton van Puffelen, directeur  
Desyde

Daarbij kan de gemeente ervoor kiezen om een deeltijdvergunning af te geven – een ‘venstertijden’-vergunning die alleen een bepaalde tijd geldig is. Een andere optie is een vergunning die aan en uit kan worden gezet. Van Puffelen: “Datzelfde systeem hanteren gemeenten nu al bij bezoekersvergunningen: je hebt een bezoekersvergunning, maar betaalt alleen als je je bezoek aanmeldt en als het bezoek ook daadwerkelijk parkeert. Als je bezoek vertrokken is, zet je vervolgens de bezoekersvergunning weer uit. Beide handelingen worden automatisch geregistreerd en leveren dus niet veel werk op voor een gemeente. Daarmee past het ook in een andere trend, waarbij de gemeente met betrekking tot parkeren steeds minder zelf hoeft te regelen en steeds meer overlaat aan de burger. Die regelt online de parkeervergunning.”

Volgens Van Puffelen hoeft zo’n variabele parkeervergunning niet te betekenen dat een gemeente minder inkomsten binnenkrijgt.

## EINDE BLAUWE ZONE

Van Puffelen hoopt dat de blauwe zone bij gemeenten zijn langste tijd gehad heeft. “Het handhaven daarvan is duur voor een gemeente. Ze moeten namelijk voortdurend checken of iemand ergens al een X-aantal uur staat. Dat maakt ook de bewijslast ingewikkeld. Ik ben daarom voorstander van een systeem waarbij de bezoeker zich aanmeldt en waarbij een

X-aantal uur gratis zijn en hij mogelijk daarna (fors) moet betalen. Dat is een stuk vriendelijker dan een systeem waarbij iemand die langer dan het X-aantal uur staat meteen een boete van bijna 100 euro krijgt. Als Desyde zijn we bezig met een gemeente, die daar in 2017 mogelijk een pilot mee wil gaan doen.” Van Puffelen ziet verschillende voordelen: “Ten eerste is handhaving – bijvoorbeeld met een scanvoertuig – eenvoudig. Ten tweede is het veel gastvrijer en klantvriendelijker, omdat je als gemeente meteen zegt dat iemand welkom is. Ten derde krijg je minder bezwaren omdat de spelregels vantevoren duidelijk zijn. En ten vierde gaat het eventuele geld naar de gemeente in plaats van naar de staat zoals bij een boete.”

Als Van Puffelen tien jaar verder kijkt, verwacht hij een parkeerbranche zonder parkeerautomaten; en een parkeerbranche waar de persoonlijke App vervangen wordt of samenwerkt met de geïntegreerde systemen in de auto. “Internet of Things is dan definitief doorgebroken.”

Mail uw vragen naar:  
[permit@desyde.nl](mailto:permit@desyde.nl)