

Inrichting parkeergarage bij ziekenhuizen

Parkeren bij ziekenhuizen is voor de patiënt en **BEZOEKER** vaak een lastige klus, de mensen zijn niet in gewone doen. De inrichting van de **PARKEERVOORZIENING** kan een belangrijke rol spelen om onrust te verminderen bij de automobilist. Drie ondernemers geven tips hoe de garage **KLANTVRIENDELIJK** ingericht kan worden.

EXTRA INRICHTINGSTIPS

- voetganger suggestiestroken
- opstelplaats rolstoelen
- geldwissel automaat
- schoenenpoetsmachine
- duidelijke niveauaanduidingen
- schuin inparkeren
- duidelijk routing

GARAGE IS VISITEKAART

Hans Maljaars van Parking + Protection verwoordt het als volgt: "De bezoeker moet al in de parkeergarage het gevoel hebben in de ziekenhuisomgeving te zijn. Dezelfde betrouwbare sfeer en uitstraling komen terug in de parkeerlocaties." In zijn ogen is de parkeergarage het visitekaartje van de zorginstelling, dat absoluut de aandacht verdient. Het bedrijf verzorgt voor diverse ziekenhuizen exploitatie en beheer van de parkeervoorziening. Om parkeren mens- en milieuvriendelijker te maken investeren zij graag in bijvoorbeeld

Led-verlichting en de inzet van een gastheer of gastvrouw. Deze investeringen zijn mogelijk doordat een langlopende samenwerking wordt aangegaan.

UITSTRALING

Gerben van der Pas, werkzaam bij All-jobs, benadrukt dat ook wayfinding een belangrijke rol speelt. "Een garage moet overzichtelijk zijn. Gebruik kleuren die in het ziekenhuis ook gebruikt worden, zorg voor duidelijke bebording en een mooie uitstraling."

Gijs de Rooij van LED Lease vertelt dat verlichting ook van belang is. Hij geeft de tip rekening te houden met de stralingshoek. "Lampen met een grote stralingshoek verlichten ook de muren en het plafond van een parkeergarage voldoende, dat vergroot het gevoel van ruimtelijkheid en veiligheid."

In het kader van kostenbesparing heeft De Rooij nog een tip: "De bedrijfsuren van een parkeergarage bij een ziekenhuis zijn grotendeels beperkt; van 7 uur 's morgens tot einde bezoeker, zo rond 21.00 uur. Er zijn daarom veel mogelijkheden tot dimmen of schakelen van verlichting, meer dan in een 'normale' parkeergarage." Hij vervolgt: "Daar komt bij dat de parkeervoorzieningen bij ziekenhuizen ingericht zijn op de vraag tijdens de piekuren. Dat houdt in dat er gemiddeld een overcapaciteit is en dus een lagere bezettingsgraad." De Rooij pleit er voor die gedeelten die niet of weinig gebruikt worden dynamisch te verlichten (dimmen of uitzetten als er niemand is).

