

# Efficiënt Delft gaat digitaal

Met het omdraaien van de **SLEUTELS** heeft Ton Cornax, Afdelingshoofd Toezicht & Handhaving, de eerste **SCANAUTO** van gemeente Delft officieel in gebruik genomen. Hiermee heeft Delft de volgende stap gezet naar volledig **DIGITAAL** parkeren.



Met het einde van 'papier' hoeft de BOA op straat niet meer naar geparkeerde auto's te lopen om achter de voorruit te kijken

Gemeente Delft heeft de afgelopen jaren een nieuw parkeerbeleid vastgesteld en geïmplementeerd. Parkeren moest beter, efficiënter en gemakkelijker kunnen, zowel voor de parkeerder als voor de gemeente. Er is besloten volledig over te gaan op digitaal parkeren. Een groot verschil hierbij is dat de parkeerder niet langer een vergunning of een parkeerticket koopt, maar een parkeerrecht verkrijgt. Deze rechten worden in de centrale ParkeerRechtenDataBase (PRDB) opgeslagen.

In Delft vragen bewoners hun doorlopende parkeerrecht (vergunning) aan via de website van de gemeente, waarmee hun kentekens in de PRDB terecht komen. De parkeer-automaten op straat zijn omgebouwd naar kentekensparkeren en daarmee ook gekoppeld aan de PRDB. Deze gevulde database maakt de laatste stap mogelijk, efficiëntere parkeerhandhaving.

## DIGITALE HANDHAVING

Met het einde van papieren vergunningen en papieren parkeertickets hoeft de BOA op straat niet meer naar geparkeerde auto's te lopen om achter de voorruit te kijken. De centrale PRDB maakt het mogelijk om op basis van het kenteken te controleren of er een geldig parkeerrecht is verkregen. Dit kan handmatig, door op zijn handcomputer het kenteken in te voeren of te scannen en de rechten op te vragen. Dit vereist nog steeds een langslopende BOA.

Met de ScanGenius scanauto-oplossing van Taxameter Centrale heeft gemeente Delft ook dit laatste stukje in de parkeerketen efficiënter gemaakt. De scanauto rijdt zijn rondes in het normale verkeer en de camera's in de speciale 'roofbox' bovenop de auto scannen de kentekens van geparkeerde voertuigen, waarna deze direct in de centrale parkeerdatabase worden gecheckt. "Met deze scanoplossing hebben we de meest actuele technologie in huis," aldus Ton Cornax van gemeente Delft. "Hierdoor kunnen we de komende jaren nog efficiënter en effectiever het toezicht organiseren en krijgen onze handhavers meer ruimte voor andere taken, zoals automobilisten hulp en informatie bieden."

De scanauto controleert namelijk vele malen sneller dan een BOA te voet. In de zelfde tijd kan een scanauto meer auto's controleren en zelfs meerdere keren per dag dezelfde ronde doen; er zijn minder manuren nodig voor de handhaving op parkeren. Een welkome ontwikkeling binnen het steeds verder uitbrei-

dende takenpakket van de moderne BOA. De aanwezigheid van de scanauto heeft daarnaast een grote preventieve werking op parkeerders. De pakkans voor niet-betalers wordt veel groter, niet alleen in de perceptie van de parkeerder, wat leidt tot een grotere betalingsbereidheid. En dat is nu juist wat gemeenten zoeken, niet meer bonnen met alleen maar ontevreden parkeerders en winkeliers, en zeker niet meer arbeidsintensieve bezwaarprocedures.

### GRIP OP BEZETTING

De scanoplossing van Taxameter Centrale is onderdeel van het Brickyard-platform. Dit platform zorgt op de achtergrond voor de koppelingen tussen bijvoorbeeld de scangegevens, de PRDB, maar ook tussen parkeerautomaten en de verschillende belproviders. Deze koppelingen maken uitgebreide analyses mogelijk, waaronder een precieze inkomstenverdeling tussen de parkeerautomaten, belparkeren en vergunninghouders. De registratiemogelijkheid van de scanauto fungeert ook als informatiebron binnen

Brickyard. De scanauto registreert tot op centimeters nauwkeurig de locatie van elke geparkeerde auto. Door deze gegevens van elke scanronde te verzamelen ontstaat een uiterst nauwkeurig beeld van de bezettingsgraad, veel nauwkeuriger dan met handmatige tellingen ooit bereikt kan worden.

Het slim combineren van de bezettingsgraad met betalingsbereidheid en de hoeveelheid vergunninghouders kan bijvoorbeeld de basis vormen voor het evalueren en aanpassen van het gemeentelijke parkeerbeleid, zoals het wijzigen van parkeertarieven om de parkeerdruk beter te verdelen. Ook de bezetting van bijzondere parkeerplaatsen, zoals plaatsen voor minder-validen, kan met de scangegevens worden geanalyseerd.

Dit maakt de scanauto voor vele toepassingen inzetbaar en door de efficiëntieslag houdt de drukbezette BOA meer tijd over voor zijn ware functie: handhaver van de leefbaarheid op straat.

