

Van parkeermeter

Geautomatiseerde parkeerhandhaving verovert steeds meer steden. Kenteken-parkeren en scanauto's maken geautomatiseerde en dus efficiëntere handhaving mogelijk. Rinus Bruinsma, commercieel directeur van Taxameter Centrale vertelt.

Een personenauto van de Dienst Parkeerbeheer rijdt zijn rondjes door de stad. Een vreemde koffer bovenop het dak verradt dat er iets bijzonders gaande is. Achter de ruitjes van deze dakbox gaan geavanceerde camera's schuil die het gebied rond de auto afscannen, op zoek naar kentekens van geparkeerde auto's. Dit is het domein van automatische parkeerhandhaving.

Gemeenten zijn continu op zoek naar manieren om taken efficiënter uit te voeren. Parkeerhandhaving valt hier ook onder, in verschillende Nederland-

se steden is bovenstaande verschijning daarom ondertussen gemeengoed geworden. De scanauto rukt steeds meer op, merkt ook Rinus Bruinsma, Commercieel Directeur van Taxameter Centrale, leverancier van de ScanGenius scanauto's van gemeente Delft en Rotterdam.

KENTEKENPARKEREN

"In de jaren '80 verschenen meer en meer parkeerautomaten van TMC in het Nederlandse straatbeeld," vertelt Bruinsma. "In het begin enkel als vervanger voor losse parkeermeters, de handhaver moest nog steeds de ge-

parkeerde auto's langs om de parkeertickets te controleren." Ongeveer tien jaar begon TMC met kentekeninvoer op parkeerautomaten.

"Met de opkomst van belparkeren ontstonden de eerste, eenvoudige parkeerrechtendatabases om op kenteken te kunnen controleren. Daaruit volgde de vraag om ook parkeertickets en vergunningen op basis van kenteken uit te geven en te controleren. De introductie van moderne parkeerautomaten met volledige toetsenborden en snellere draadloze dataverbindingen, onder andere naar de handhelds van de BOA's, hebben dit mogelijk gemaakt."

DIGITAAL HANDHAVEN

Een BOA op straat kan de centrale parkeerrechtendatabase (PRDB) raadplegen door een kenteken in te typen op zijn handheld of deze met de camera te scannen. "We merkten dat onze klanten, in hun zoektocht naar efficiëntie, graag nog een stap verder wilden en zo zijn we bij ARVOO Imaging Products en de ScanGenius terecht gekomen. De energiezuinige en duurzame scanoplossing past perfect bij de kernwaarden van TMC."

ARVOO is een toonaangevende, Nederlandse ontwikkelaar en fabrikant van kentekenherkenning- en andere



er tot scanauto



beeldverwerkingsoplossingen. Hun hoge-resolutie camera's en geavanceerde analysetechnieken kunnen razendsnel kentekens herkennen en ontcijferen, wat het mogelijk maakt al rijdend kentekens van geparkeerde auto's te registreren. Dit heeft geresulteerd in de ScanGenius scanoplossing; een speciale roofbox met 6 kentekencamera's die nagenoeg elke auto transformeert tot scanvoertuig.

Bruinsma is trots op de manier waarop het systeem van ARVOO met de eigen backoffice samenwerkt: "De output van de ScanGenius scan-

camera's wordt real-time via ons Brickyard platform aan een PRDB gekoppeld. Het is direct duidelijk wanneer een geparkeerd voertuig geen geldig parkeerrecht heeft. Vervolgens kan er actief een BOA naar het betreffende voertuig worden gestuurd voor een tweede controle en om een naheffingsaanslag op te maken, maar er zijn ook mogelijkheden dit verder te automatiseren, met bijvoorbeeld een tweede scanronde."

Binnen Brickyard zijn gegevens over de scanrondes beschikbaar voor rapportages. "De scanauto bepaalt uiterst nauwkeurig de locatie van

elke geparkeerde auto. Er ontstaat zo er een uiterst nauwkeurig beeld van bijvoorbeeld de bezettingsgraad, ook over langere tijd. Gegevens zoals de betalingsbereidheid zijn te gebruiken voor informatiegestuurde handhaving, om daarmee de handhavingrondes verder te optimaliseren. Op deze manier maakt de efficiënte scanauto zichzelf alleen maar efficiënter."

COMPLEET PRODUCTPORTFOLIO

De innovatieve ScanGenius scanoplossing, gecombineerd met het eigen Brickyard platform past uitstekend binnen het productportfolio van TMC. Van oudsher bekend om haar parkeerautomaten, maar met de eigen handhavingsapp Bluebrick en de Brickyard backoffice beheert TMC tegenwoordig de volledige parkeerketen. Bruinsma voegt er tot slot aan toe: "De ScanGenius scanauto is een prachtige aanvulling op onze bestaande mobiliteitsoplossingen en biedt gemeenten een extra tool om hun parkeerhandhaving in te richten. Ik ben blij dat we dit met ARVOO hebben kunnen bereiken."

TEKST: ERIC HOS - TAXAMETER
CENTRALE I.S.M. ARVOO IMAGING
PRODUCTS

SAMENWERKING TMC EN ARVOO

De scanauto's van de gemeenten Delft en Rotterdam zijn niet de eerste gezamenlijke projecten van TMC en ARVOO. TMC zet de kentekencamera's van ARVOO ook in als camerahandhavingssysteem voor het weren van sluipverkeer, het afsluiten van bussluizen, en allerlei vormen van stadsafsluiting. Zo worden de camera's gebruikt om brom- en snorfietsers te weren uit het fietstunneltje onder het Rijksmuseum. De camera's aan beide

zijden van dit tunneltje registreren de kentekens van brom- en snorfietsen die ondanks het verbod toch door het tunneltje rijden. Via de Brickyard backoffice kan een handhaver de camerabeelden achteraf controleren en de overtreders een sanctie opleggen. Op die manier zorgen TMC en ARVOO voor een enorme efficiëntieslag in handhaving.

www.taxameter.nl en www.arvoo.com