

Walhalla voor elektrisch vervoer

De Noorse hoofdstad Oslo heeft niet alleen **VERHOUDINGSGEWIJS** het grootste aantal **ELEKTRISCHE** voertuigen ter wereld. Ook was Noorwegen in 2012 het **ENIGE LAND** ter wereld waar een puur elektrisch voertuig eindigde in de **TOP 10** van meest verkochte auto's.

Vanaf het begin is zowel het parkeren als het opladen van elektrische voertuigen in Noorwegen gratis

Elektrische voertuigen kennen een lange geschiedenis in Noorwegen en maken al sinds eind jaren '90 onderdeel uit van het straatbeeld in Oslo. De ontwikkeling kwam het vorige decennium in een stroomversnelling nadat de overheid besloot gebruikers van elektrische voertuigen een aantal voordelen te geven. Zo betalen gebruikers van elektrische voertuigen vanaf 2001 geen BTW, vanaf 2003 geen aanschafbelasting en mogen ze vanaf 2009 gratis de tolwegen gebruiken. Ook mogen ze sinds 2004 gebruik maken van de speciale rijbanen voor bussen en taxi's. In Noorwegen, waar 39 procent van de gezinnen een tweede auto heeft, besloten onder invloed van de maatregelen steeds meer gezinnen de afgelopen jaren om als

tweede auto een elektrisch voertuig te nemen en deze vooral te gebruiken in de stad, waar de aanvankelijk veelal kleine auto's makkelijk een parkeerplaats vonden.

OPLADEN

Het opladen was aanvankelijk de zwakke schakel. Tot eind 2007 was het niet ongebruikelijk om vanuit een raam op de derde etage een elektriciteitskabel te zien die over een voetpad en soms zelfs een straat naar het elektrisch voertuig voerde. Dit veranderde begin 2008 toen de gemeenteraad van Oslo onder invloed van milieuorganisaties en voorstanders van elektrisch vervoer besloot een tienpuntenplan op te stellen om de CO2-uitstoot terug te dringen en de luchtkwaliteit in Oslo te verbeteren. Onderdeel van dit plan was om in de periode 2008-2011 400 openbare oplaadpunten te realiseren in Oslo. De Agency for Urban Environment kreeg vier jaar lang ruim een half miljoen euro om dit te realiseren.



Om gebruik te maken van een openbaar oplaadpunt is een sleutel nodig. Deze sleutel treft elke nieuwe gebruiker van een elektrisch voertuig bij aanschaf aan in zijn 'Welcome as a new EV driver'-kit, die hij van de leverancier van de wagen ontvangt. Bovendien is de sleutel gratis af te halen bij de Agency for Urban Environment.

Vanaf het begin is zowel het parkeren als het opladen van elektrische voertuigen in Noorwegen gratis. Het gratis parkeren van elektrische voertuigen in openbare parkeergelegenheden is bij wet geregeld. Voor gratis opladen is gekozen omdat de inkomsten niet opwogen tegen de investeringen in het aanbrengen van betalingssoftware in de laadpalen.

Om de laadpalen op de juiste plekken neer te zetten heeft de Agency for Urban Environment jaarlijks overleg met de vereniging voor elektrische voertuigen. Ook worden via kranten oproepen gedaan en rijden medewerkers van de Agency door Oslo om te kijken naar plekken waar wel elektrische voertuigen staan, maar waar geen oplaadmogelijkheden zijn. Een les die daarbij geleerd is de afgelopen jaren is dat je een oplaadpunt beter niet recht voor een raam op de begane grond of eerste verdieping kunt plaatsen omdat de LED-verlichting van de oplaadpunten overlast geeft aan de bewoners. In 2012 bleek uit onderzoek dat de openbare oplaadpunten in Oslo overdag gemiddeld voor 70 procent gebruikt worden en 's nachts voor 39 procent.

PARKEERBORDEN

Omdat de openbare oplaadpunten ook fungeerden als parkeerplaats, wilde de Agency for Urban Environment de plekken alleen voor elektrische voertuigen reserveren. Om dit aan te duiden werd gekozen voor het traditionele P-bord, aangevuld met de tekst dat de plek alleen voor elektrische voertuigen bestemd was. Om optimaal gebruik te garanderen werd door de week gekozen voor een maximum oplaadtijd van drie uur tussen negen uur 's ochtends en zes uur 's avonds op populaire centrale plekken en een maximum van acht uur op minder populaire plekken. Tussen vijf uur 's middags en negen uur 's ochtends mag een auto maximaal zestien uur opladen. Op minder populaire plekken is deze limiet 24 uur



en daarnaast zijn er plekken waar geen enkele tijdslimiet geldt.

Toen de hybride voertuigen (elektrisch en benzine) op de markt kwamen, werd de tekst op de borden veranderd in 'oplaadbaar voertuig'. Daarmee hoopt de Agency dat de hybride-gebruiker zoveel mogelijk kiest voor elektrisch rijden.

Eind 2013 beschikt Oslo over 494 openbare oplaadpunten, een aantal dat eind 2014 moet zijn gegroeid tot 900. Daarnaast zijn er momenteel naar schatting ook bijna 500 particuliere oplaadpunten. Heel Noorwegen telt momenteel ruim 4.000 oplaadpunten.

Noorwegen telt momenteel bijna 13.000 elektrische voertuigen, waarvan 2.792 in Oslo. Dit is 0,5 procent van het totale wagenpark in Noorwegen. In augustus was 6 procent van de nieuw geregistreerde voertuigen elektrisch, in september 8,6 procent en in oktober 7,2 procent. De regering heeft laten weten dat de stimuleringsmaatregelen minimaal van kracht blijven tot en met 2017 of totdat er 50.000 elektrische voertuigen in Noorwegen rijden.

Lees meer over de Noorse aanpak op www.parkeer24.nl/OsloEV