

Effecten van corona op mobiliteit

Inleiding online sessie Gebruikersdag Verkeersmanagementsystemen
27 mei 2020

Frans van Waes

Onderwerpen

1. Monitoring 10:00 uur
2. Onderzoeken 10:30 uur
3. Maatregelen 11:00 uur

Verplaatsingen in provincie Utrecht

Retail & recreation

-36% compared to baseline



Grocery & pharmacy

-6% compared to baseline



Parks

+22% compared to baseline



Transit stations

-53% compared to baseline



Workplaces

-5% compared to baseline



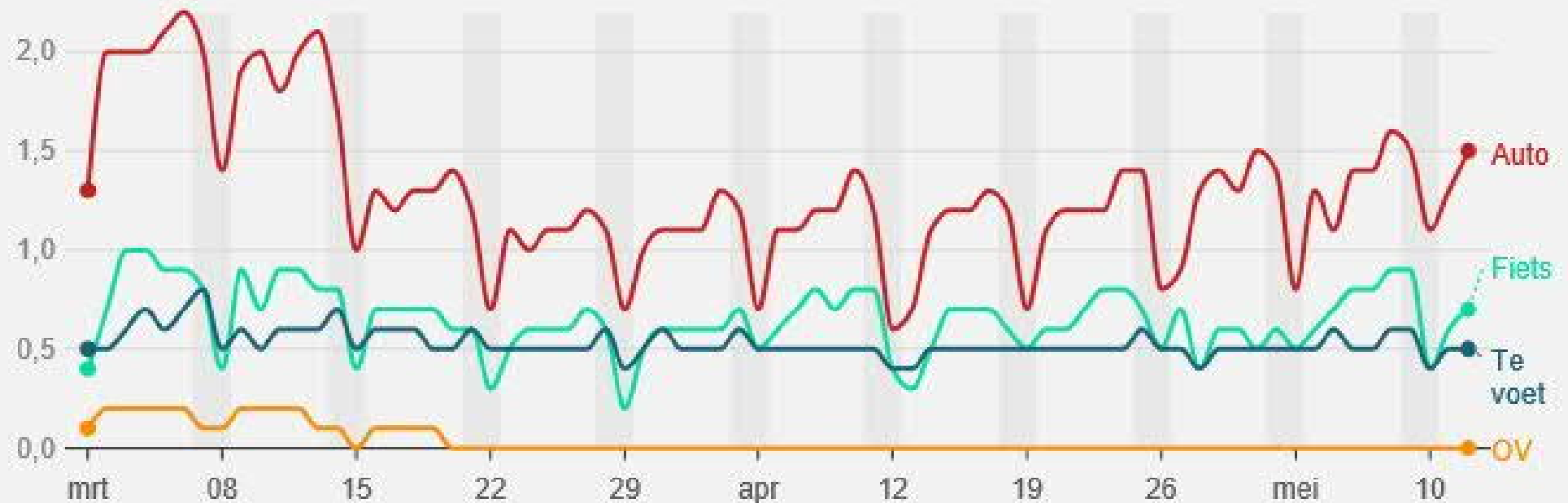
Residential

+9% compared to baseline



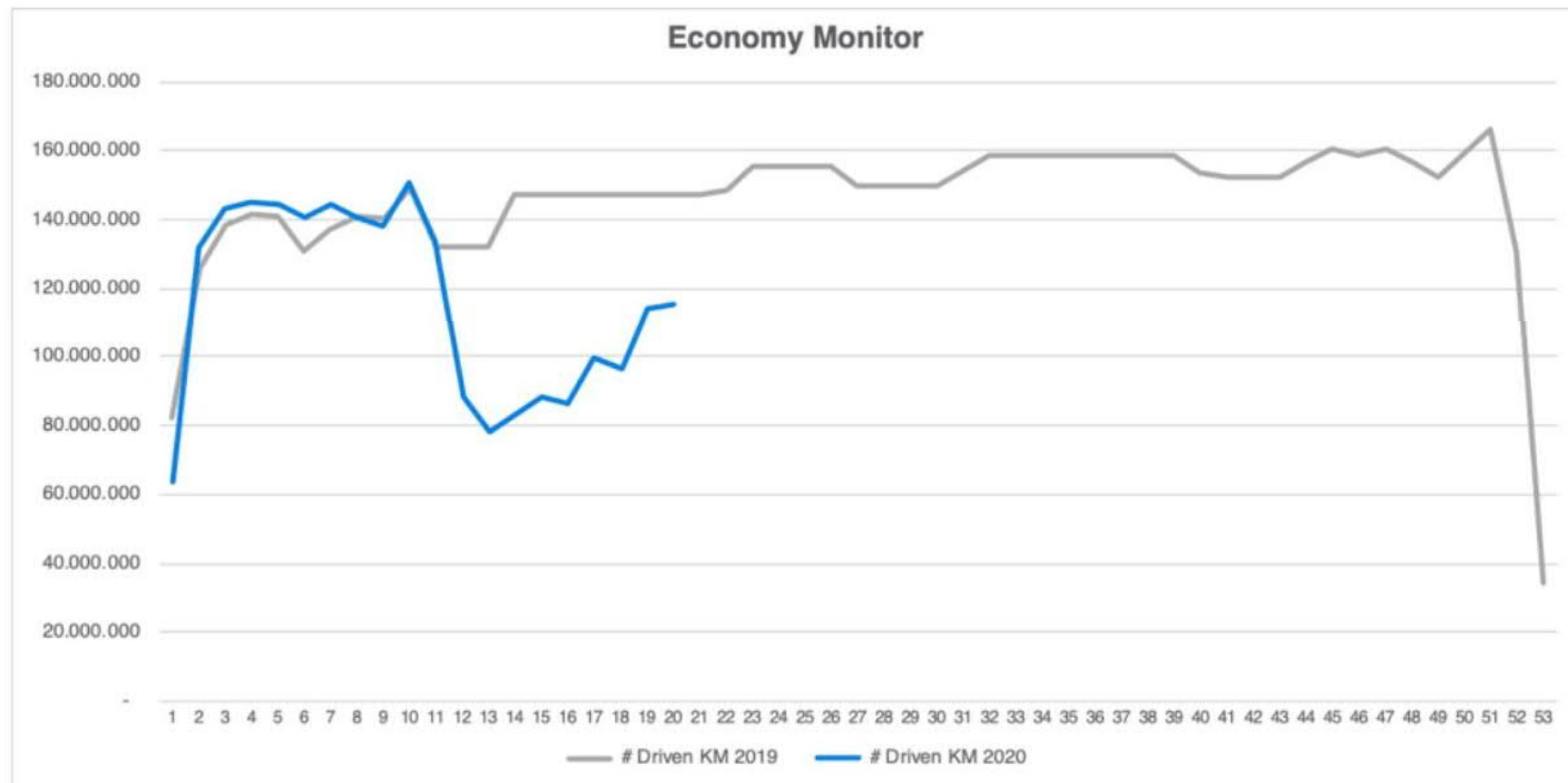
Bron: Nederlands Verplaatsingspanel • Gecreëerd met Datawrapper

Aantal reizen per dag per modaliteit



Bron: Nederlands Verplaatsingspanel • Gecreëerd met Datawrapper

COVID-19 ANALYSIS



Verkoopcijfers april 2020 versus april 2019

7 mei 2020

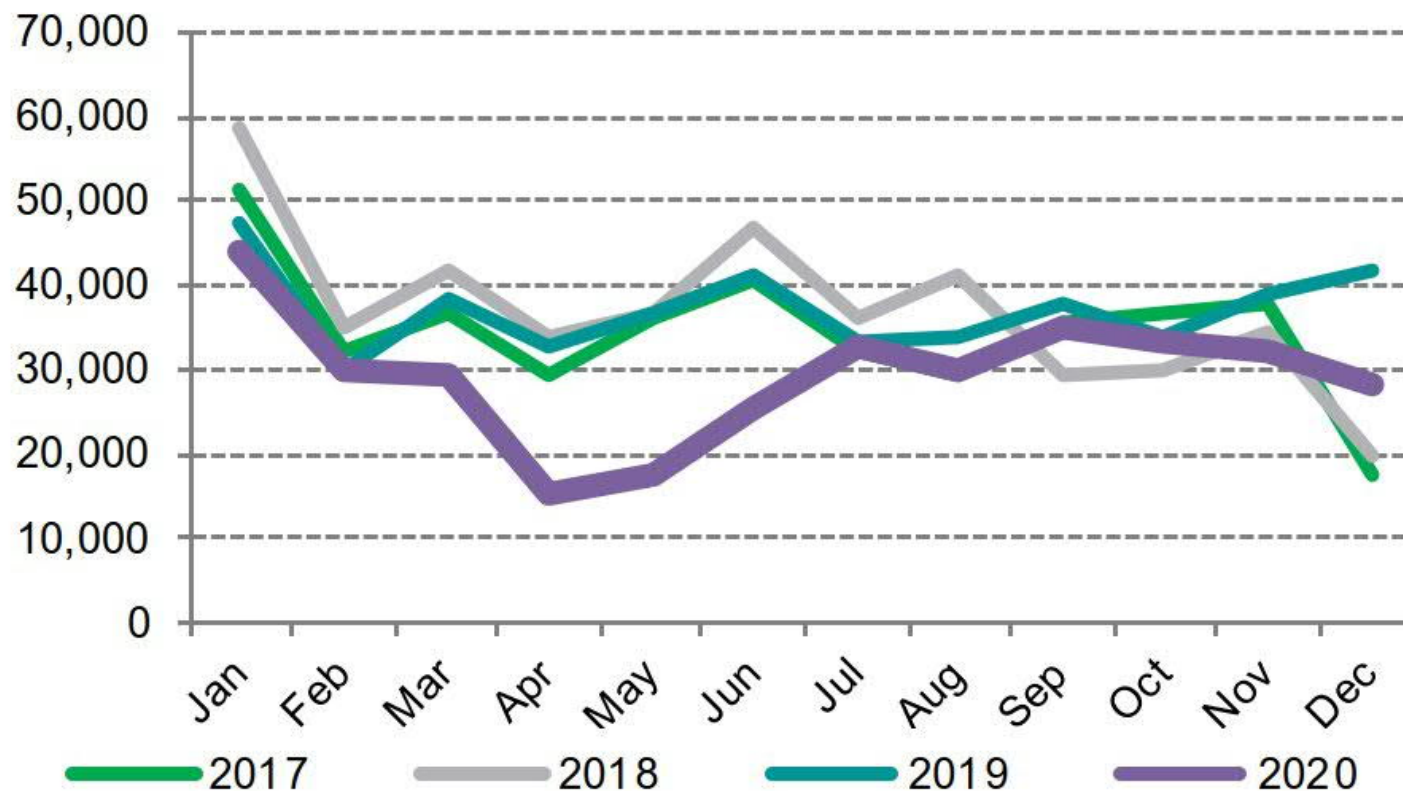
De verkopen over de maand april vergeleken met dezelfde periode vorig jaar, bedroegen:



Personenauto	15.373	-53%
Bestelauto	3.978	-36,7%
Vrachtwagen	830	-50,3%
Motor	1.488	-16,6%
Bromfiets	1.990	-2,9%
Snorfiets	4.244	+29%
Brommobielen	60	-25,9%

Voertuigregistraties

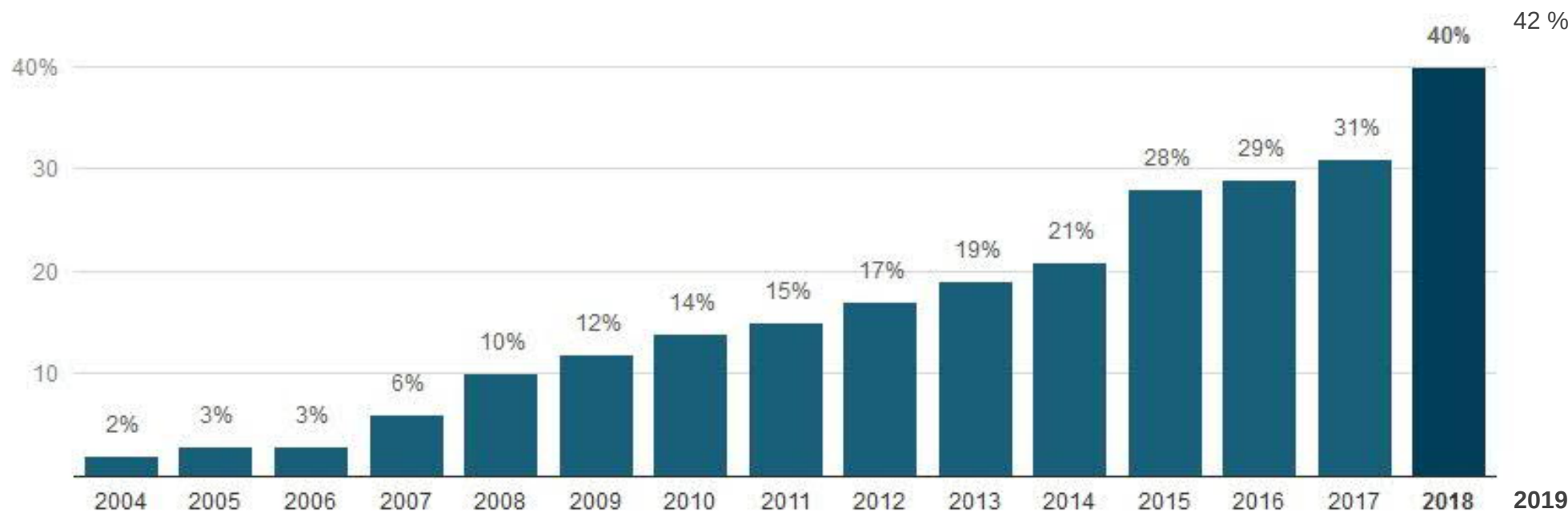
New registrations 2017-20



Source: IHS Markit

© 2020 IHS Markit

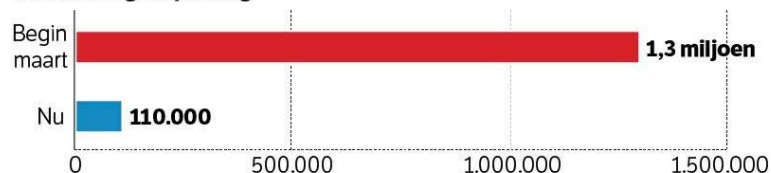
Aandeel verkoop elektrische fiets



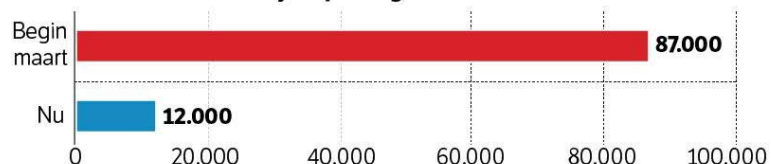
Bron: [Bovag](#) • [Gegevens ophalen](#) • [Gecreëerd met Datawrapper](#)

NS vergelijking tussen cijfers begin maart 2020 en nu

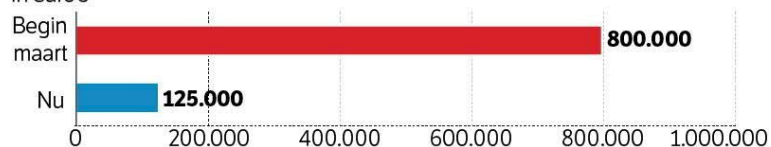
Aantal reizigers per dag



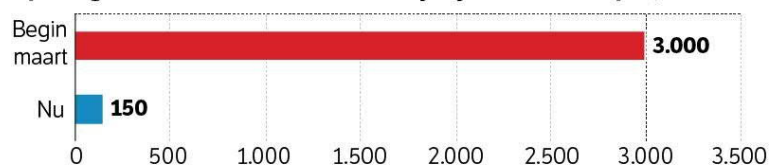
Aantal losse vervoersbewijzen per dag



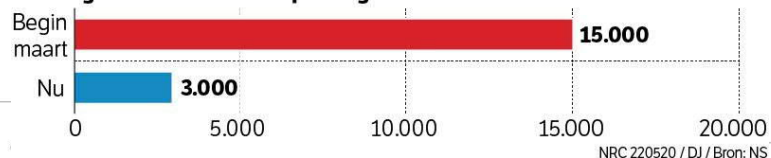
Inkomsten stations per dag (omzet NS-winkels en huur overige winkels), in euro's



Opbrengst Haarlem-Amsterdam Sloterdijk tijdens ochtendspits, in euro's



Aantal gehuurde ov-fietsen per dag



2020

- Het aantal dagelijkse reizigers is sinds half maart gekelderd van **1,3 miljoen naar 110.000**.
- Vanaf 2 juni voert NS weer de volledige dienstregeling uit, met maximaal 40 procent van de passagierscapaciteit.

2021

- NS verwacht dat dat in heel 2021 niet meer wordt dan 50 procent.

2025

- NS verwacht pas in 2025 weer het aantal reizigers van voor de coronacrisis te vervoeren.
- Het spoorbedrijf rekent op **een verlies van 4,7 miljard euro** aan inkomsten voor de komende vijf jaar.

2020

- OV-NL heeft samen met Min IenW vier scenario's uitgewerkt.
- Dit jaar wordt een omzetverlies van 800 miljoen euro verwacht.

2023

- De vervoersbedrijven verwachten in 2023 70 procent van het aantal reizigers voor de crisis te vervoeren. Voor het zwaarste scenario is de verwachting 50 procent.

2025

- In het zwaarste scenario lopen de verliezen op tot 3 miljard euro in 2025.

- Wat heb je zelf zien veranderen?
- Hoe is de communicatie met de burger veranderd ?
- Welke monitoring gereedschappen had je al die je goed kan inzetten nu en aan welke heb je flinke behoefte ?

1. KIM – onderzoek “Mobiliteit en corona” – april 2020
2. Onderzoek RAI Vereniging – 12 mei 2020
3. Onderzoek ANWB – 22 mei 2020



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat



Wij maken infrastructuur intelligent

Mobiliteit en de coronacrisis

Effecten van de coronacrisis op
mobiliteitsgedrag en mobiliteitsbeleving



Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid | KiM

Mathijs de Haas, Marije Hamersma en Roel Faber

Allard Schager / Nationale Beeldbank

- Representatieve steekproef onder ruim 2000 leden van Mobiliteitspanel Nederland in periode van 27 maart tot en met 4 april 2020.
- Huidig reisgedrag vergelijken met reisgedrag voor crisis.
- Beeld bepalen huidige impact.
- Bepalen verwachtingen reisgedrag voor de toekomst.

- 90% mensen verwacht gedrag buitenshuis weer op te pakken.
- 27% thuiswerkers verwacht vaker te gaan thuiswerken.
- 36% van op afstand vergaderen verwacht dit te blijven doen.
- 13% verwacht onderwijs op afstand te blijven volgen.
- 80% verwacht dat gebruik vervoerwijzen niet verandert.
- 20% verwacht toename in lopen en fietsen.

Onderzoek RAI - vereniging

- Uitgevoerd door Maurice de Hond
- 3975 deelnemers
- Resultaten in Excel-vorm beschikbaar

Als de overheid de lockdown maatregelen versoepelt gaat u dan uw gedrag veranderen ten opzichte van vroeger?	Nee, ga weer dagelijks naar het werk	63%
	Ja, ga waarschijnlijk vaker vanuit huis werken	26%
	Weet niet	11%
Totaal		100%
Blijft u gebruik maken van het openbaar vervoer voor uw woon-werk verkeer als de overheid de huidige lock down maatregelen eenmaal heeft versoepeld?	Maakt gebruik van openbaar vervoer	
	Ja	52%
	Weet nog niet	28%
	Nee, ik ga gebruik maken van ander vervoersmiddel	20%
	geen antwoord	0

Met welk vervoersmiddel gaat u waarschijnlijk dan in het vervolg naar uw werk?	Gaet gebruik maken van ander vervoersmiddel	
	Auto	63%
	Motor	1%
	Bromfiets	0%
	Snorfiets	0%
	Lopend	0%
	Fiets	18%
	Anders	2%
Weet nog niet		15%
Totaal		100%

Bron <https://www.raivereniging.nl/nieuws/persberichten/2020-q2/0512-coronacrisis-verandert-mobiliteit-blijvend.html>

- 36% wil vaker met eigen vervoer reizen. Belangrijkste reden is om drukte in openbaar vervoer te vermijden.
- Een derde van de ondervraagden wil na de crisis minder vaak gebruik maken van het openbaar vervoer.
- Maar liefst 27% geeft aan vaker de fiets of e-bike te willen pakken.
- Een kleiner gedeelte (17%) wil vaker met de auto, motor of bromfiets reizen.

Vergelijking onderzoeksresultaten

Meer thuiswerken:

- 27% KIM
- 26% RAI

Verandering modaliteit:

- 20% KIM
- 20% RAI mbt OV-gebruikers
- 33% ANWB mbt OV-gebruikers

Meer fietsen:

- 20% KIM (inclusief lopen)
- 18% RAI
- 27% ANWB

- Wat doe je met zulke onderzoeken, hoeveel waarde hecht je daar aan ?
- Wat is je verwachting ten aanzien van het modaliteitsgebruik na de crisis?

- Aanpassing verkeerslichten
- Aanpassing Infrastructuur

Sneller oversteken dankzij het coronavirus

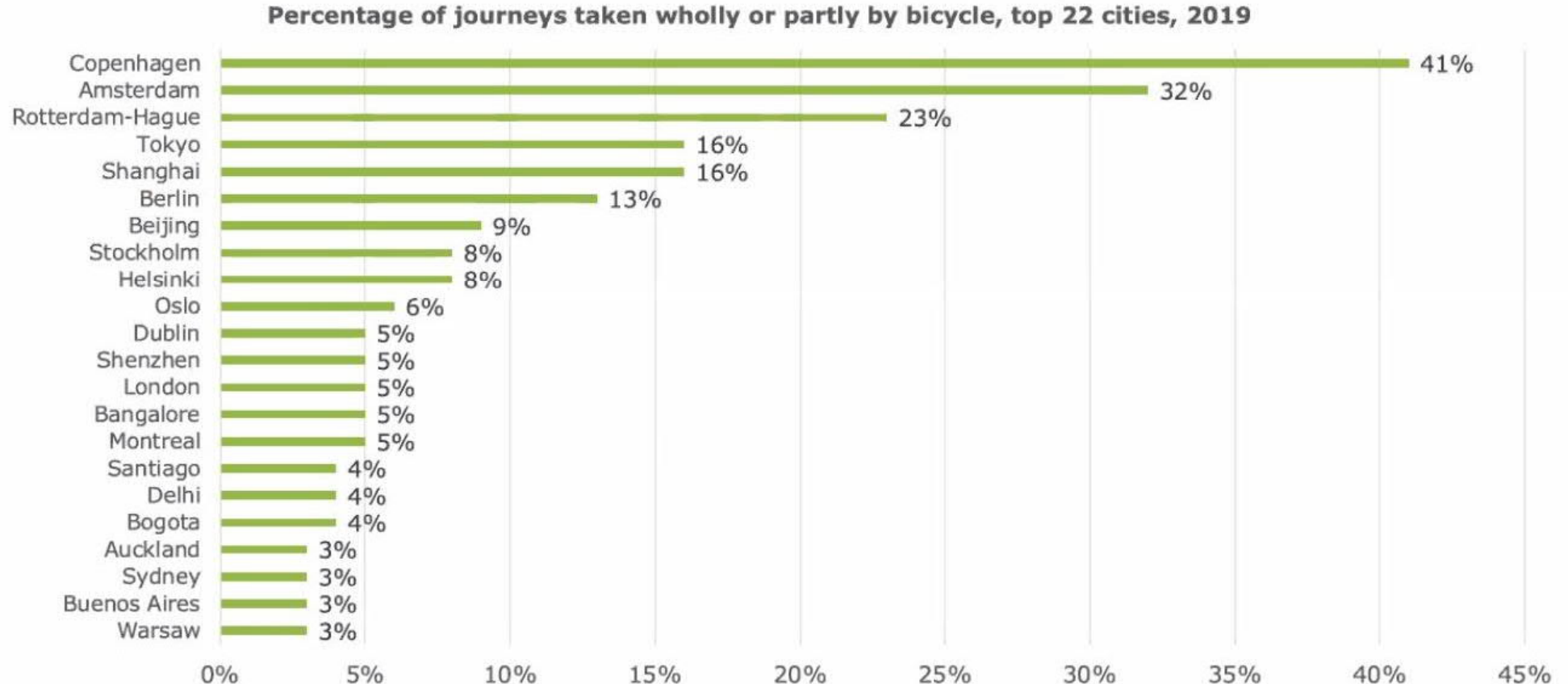
MOBILITEIT BRUSSEL 03/4/2020 SDS @ BRUZZ DELEN: [f](#) [t](#) [e](#)



© tvbrussel | De wachttijden voor voetgangers en fietsers aan de verkeerslichten worden ingekort, nu er minder verkeer is

Nu er vanwege de coronarestricties veel minder verkeer is heeft Brussel Mobiliteit de afstelling van de verkeerslichten aangepast. De cycli op een honderdtal kruispunten worden ingekort om het verkeer vlotter te laten doorstromen. Daarnaast krijgen voetgangers en fietsen op een aantal plaatsen automatisch groen, zonder dat ze nog een knopje hoeven in te drukken.

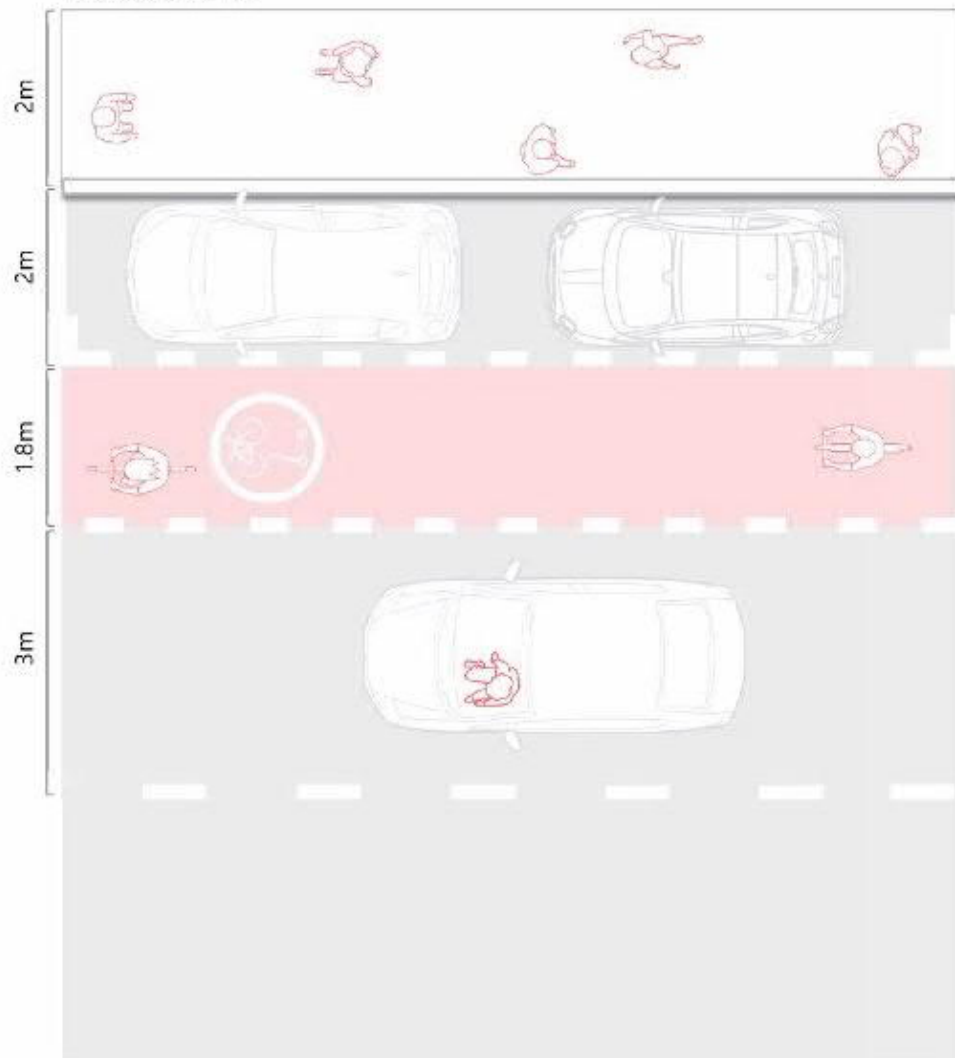
Cycling is currently rare: There are a mere six cities globally where bicycling is > 10% of all journeys.



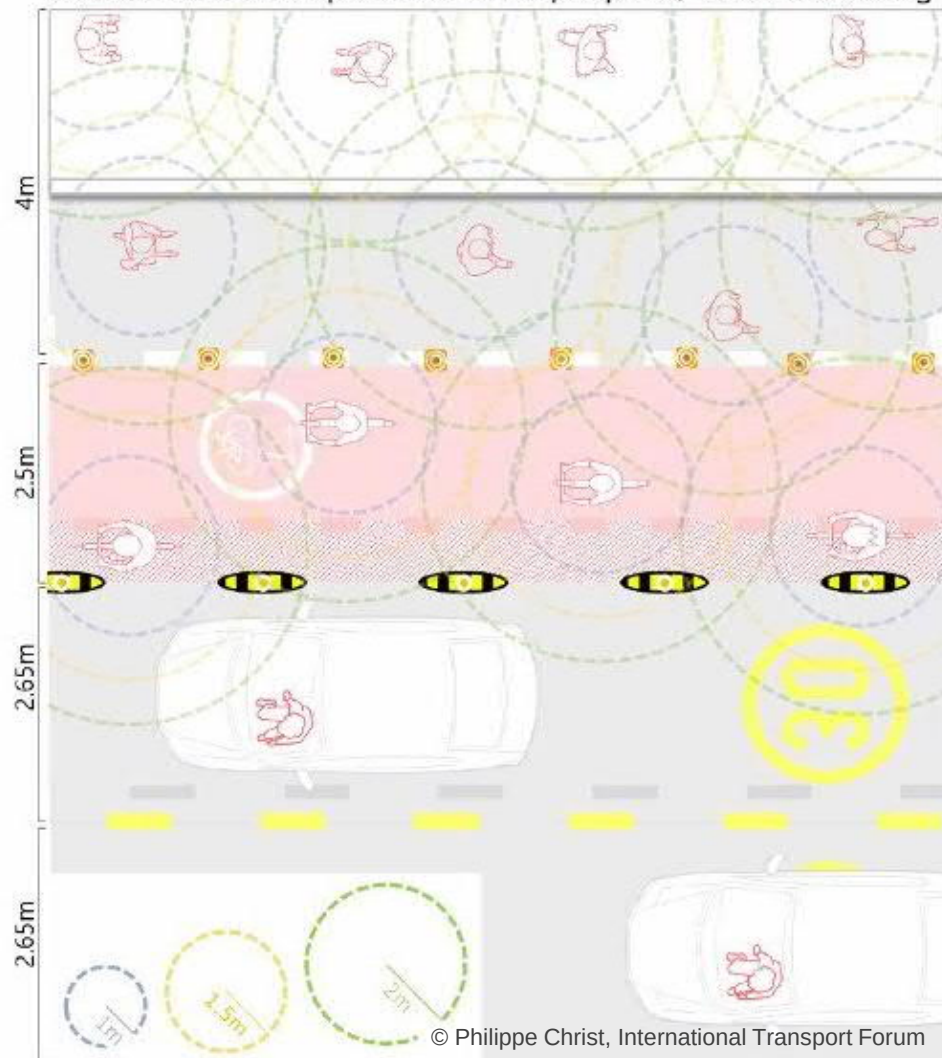
Source: Simon Dixon, Haris Irshad, Derek M. Pankratz, and Justine Bornstein, The 2019 Deloitte City Mobility Index: Gauging global readiness for the future of mobility, February 20, 2019.

Quick-LIT: Temporary light individual transport (LIT) lanes

Pre Covid-19



Post Covid-19: Re-spaced for more people w/ social distancing



Fast-tracked: Large emergency LIT networks

« Corona-lanes »

For example:

Barcelona

Berlin (28km),

Bogota (80km)

Brussels (Centre),

Dublin

Paris/IDF (+650 km)

Lima (300 km)

Milan,

New York (170 km)

Quito (67 km),

Oakland (126 km)

Philadelphia

San Francisco

Valencia





Rotterdams experiment: meer ruimte voor fiets rondom Erasmusbrug

📅 dinsdag 26 mei 2020

In Rotterdam krijgen fietsers en voetgangers meer ruimte rondom de Erasmusbrug om over te steken en voor te sorteren bij de verkeerslichten, zodat het mogelijk is en blijft om voldoende afstand onderling te bewaren. Het experiment past in de Rotterdamse Mobiliteitsaanpak. Het aantal rijstroken voor auto's wordt juist verminderd.

De route voor automobilisten verandert niet. Aan de zuidkant van de brug is er op de brug zelf, op de Posthumalaan en op de Wilhelminakade een rijstrook voor rechtsaf afgesloten voor auto's. Dit levert meer ruimte op voor fietsers om bij de verkeerslichten te wachten. Aan de noordkant vervalt, op de Schiedamsedijk, een rijstrook voor het oversteken van de brug, omdat aan de voet van de brug in zuidelijke richting nu ook een rijstrook minder is. Op het Vasteland is een rijstrook die voorheen voor auto's bestemd was nu ingericht als fietspad. Op de brug blijven daardoor twee rijstroken beschikbaar voor het autoverkeer.

Anderhalve meter

De extra ruimte die zo ontstaat moet het eenvoudiger maken om de benodigde anderhalve meter afstand te bewaren bij de verkeerslichten. Tijdens het experiment worden de effecten op het verkeer gemeten. Het verkeersexperiment op de Erasmusbrugroute is onderdeel van de van de Rotterdamse Mobiliteitsaanpak. Later volgt nog een experiment rondom de Maastunnel om de luchtkwaliteit rondom de Maastunnel te verbeteren. Aan het begin van het volgend schooljaar start een experiment met een veiligere schoolomgeving.

- Welke maatregelen heb je tijdens de crisis getroffen en wat is/was het effect?
- Welke maatregelen verwacht je te nemen na de crisis?
- Zoek je vooral binnen je eigen werkgebied (VRI's) of werk je samen met andere diensten/bedrijven?

Voor verdere vragen n.a.v. deze presentatie

- E-mail : info@vialis.nl