

De impact van uw mobiliteitsbeleid op natuur en gezondheid

Meer informatie: Dennis van Soest (06-82848521, d.vansoest@muconsult.nl)

Inleiding

Emissies van mobiliteit moeten omlaag om onze klimaatdoelen te halen, de gezondheid van onze inwoners te beschermen en om ontkalking in beschermde natuurgebieden tegen te gaan. Wij hebben een effectmodel mobiliteitsbeleid ontwikkeld om vooraf (voorspellen, afwegen en programmeren) en achteraf (evalueren, verantwoorden en bijstellen) de invloed van uw beleid op emissies van schadelijke stoffen te bepalen en vervolgens óók de impact hiervan te bepalen op:

- uw klimaatdoelstellingen;
- de stikstofneerslag in uw natuurgebieden;
- de gezondheidseffecten van fijnstof voor uw burgers.

Reductie van broeikasgassen

Mobiliteitsbeleid heeft impact op de hoeveelheid broeikasgassen (CO₂) die worden uitgestoten in uw gebied. Mobiliteitsbeleid gericht op vergroenen, verminderen en veranderen verlaagt de uitstoot van broeikasgassen. Met ons effectmodel bepalen we vooraf of achteraf de emissiereductie van al uw beleidsmaatregelen in de door u gekozen uitvoeringsperiode en de impact op uw transitie- en reductiepad voor de korte en lange termijn. Indien u nog geen (eigen) transitie- en reductiepad heeft stellen we dat met u op om de impact van uw beleid concreet te maken.

Reductie van stikstofdepositie

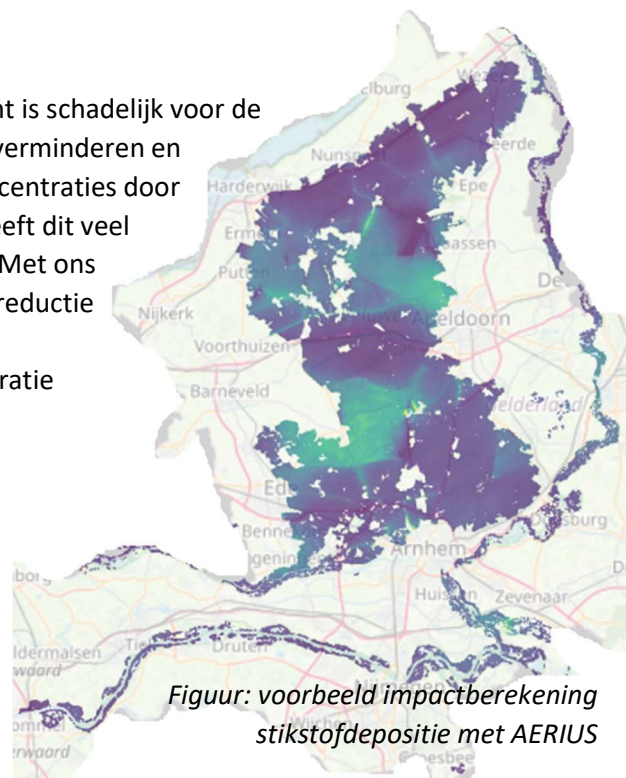
De impact van mobiliteit op stikstofdepositie in natuurgebieden is substantieel. Recent onderzoek van MuConsult en Panteia toont aan dat mobiliteitsbeleid gericht op vergroenen, verminderen en veranderen bijdraagt aan het verminderen van stikstofdepositie in Natura 2000 gebieden. Met ons effectmodel bepalen we vooraf of achteraf de emissiereductie van al uw beleidsmaatregelen in de door u gekozen uitvoeringsperiode en de impact op de depositie van stikstof in uw natuurgebieden. Hierbij gebruiken we de actuele versie van AERIUS.

Reductie van gezondheidseffecten van fijnstof

Met name de concentratie van (ultra)fijnstof in de lucht is schadelijk voor de gezondheid. Mobiliteitsbeleid gericht op vergroenen, verminderen en veranderen draagt bij aan het verlagen van fijnstofconcentraties door uitstoot en bandslijtage. In dochtbevolkte gebieden heeft dit veel impact op de gezondheid van inwoners en bezoekers. Met ons effectmodel bepalen we vooraf of achteraf de emissiereductie van al uw beleidsmaatregelen in de door u gekozen uitvoeringsperiode en de impact op de fijnstofconcentratie in uw kwetsbare gebieden.

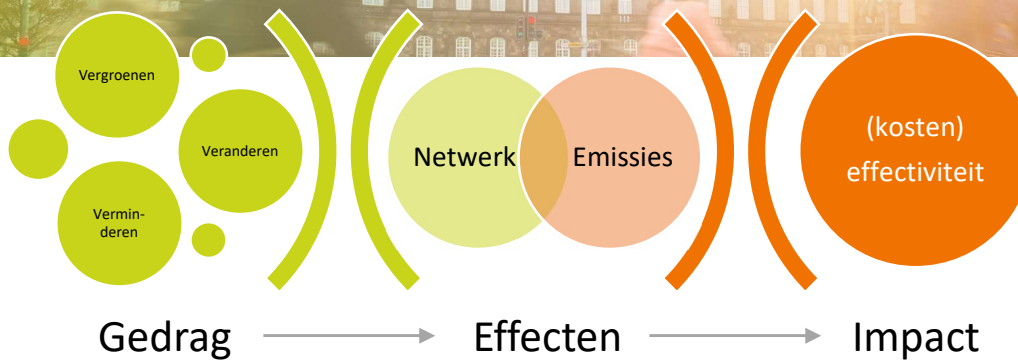
Hoe werkt ons effectmodel mobiliteitsbeleid?

Met ons ontwikkelde effectmodel mobiliteitsbeleid bepalen we vooraf (voorspellen) of achteraf (evalueren) de gedragsreactie van doelgroepen van al uw mobiliteitsmaatregelen en de impact hiervan op uw beleidsdoelen.



Figuur: voorbeeld impactberekening stikstofdepositie met AERIUS

De impact van uw mobiliteitsbeleid op natuur en gezondheid



Figuur: ons effectmodel mobiliteitsbeleid

Ons effectmodel heeft vier lagen, te weten:

1. *We bepalen gedragsreacties:* alle beleidsmaatregelen hebben invloed op reisgedrag van personen en goederen. Wij kwantificeren deze invloed naar vervoerwijzekeuze, kilometrage, emissies van CO₂, stikstof en fijnstof en snelheden op het netwerk;
2. *We bepalen netwerkeffecten:* Er is sprake van een evenwicht in het mobiliteitssysteem. Wij vertalen de gedragsverandering naar veranderingen in herkomst-bestemmingsmatrices, vervoerwijze- en routekeuzes, de zogenaamde netwerkeffecten;
3. *We bepalen kilometer- en emissiereductie:* netwerkeffecten vertalen we naar emissiereducties op basis van praktijkuitstoot in de huidige situatie of prognoses voor de toekomst op basis van ons automarktmodel Dynamo en onze Logistieke database voor weg, spoor en water.
4. *We bepalen doel-specifieke impact:* de emissiereducties vertalen we naar impact en (kosten)effectiviteit op uw beleidsdoelen zoals uw reductiepad voor het klimaatakkoord, de stikstofdepositie in uw natuurgebieden, de fijnstofconcentraties in uw steden of het risicoprofiel verkeersveiligheid van uw wegen. Wij gebruiken hierbij de thema specifieke tooling op Nationaal niveau en maken flexibel de koppeling met uw eigen instrumentarium.

Wij staan voor u klaar

Wij beschikken over een team specialisten die gezamenlijk uw vraag beantwoorden. Dit team bevat strategisch adviseurs die uw vraag bezien vanuit de hele beleidscyclus (plan, do, check, act), specialisten gedrag die de gedragsreacties van doelgroepen op uw maatregelen bepalen, verkeerskundigen die de netwerkeffecten bepalen en hierbij uw instrumentarium moeiteloos integreren in onze methode.



[Dennis van Soest](#)



[Alex Dragan](#)



[Casper Stelling](#)



[Wouter van der Geest](#)



[Roeland Houkes](#)



[Menno Menist](#)

Tot slot

Het bepalen van de impact van beleidsvoornemens en uitgevoerd beleid zijn volgens ons essentiële stappen in de beleidscyclus. Met ons werk leveren wij graag een bijdrage aan het maatschappelijke belang, door u te adviseren over hoe de impact van uw beleid vergroot kan worden en hoe goede afwegingen gemaakt kunnen worden voor effectieve en kosteneffectieve programmering van maatregelen voor de korte en lange termijn.